

Langå

Langå Station er et godt udgangspunkt for en cykeltur på Langå-egnen. Dels kan man let komme dertil, og dels er Langå Station en fin gammel kulturperle, bygget i 1862.

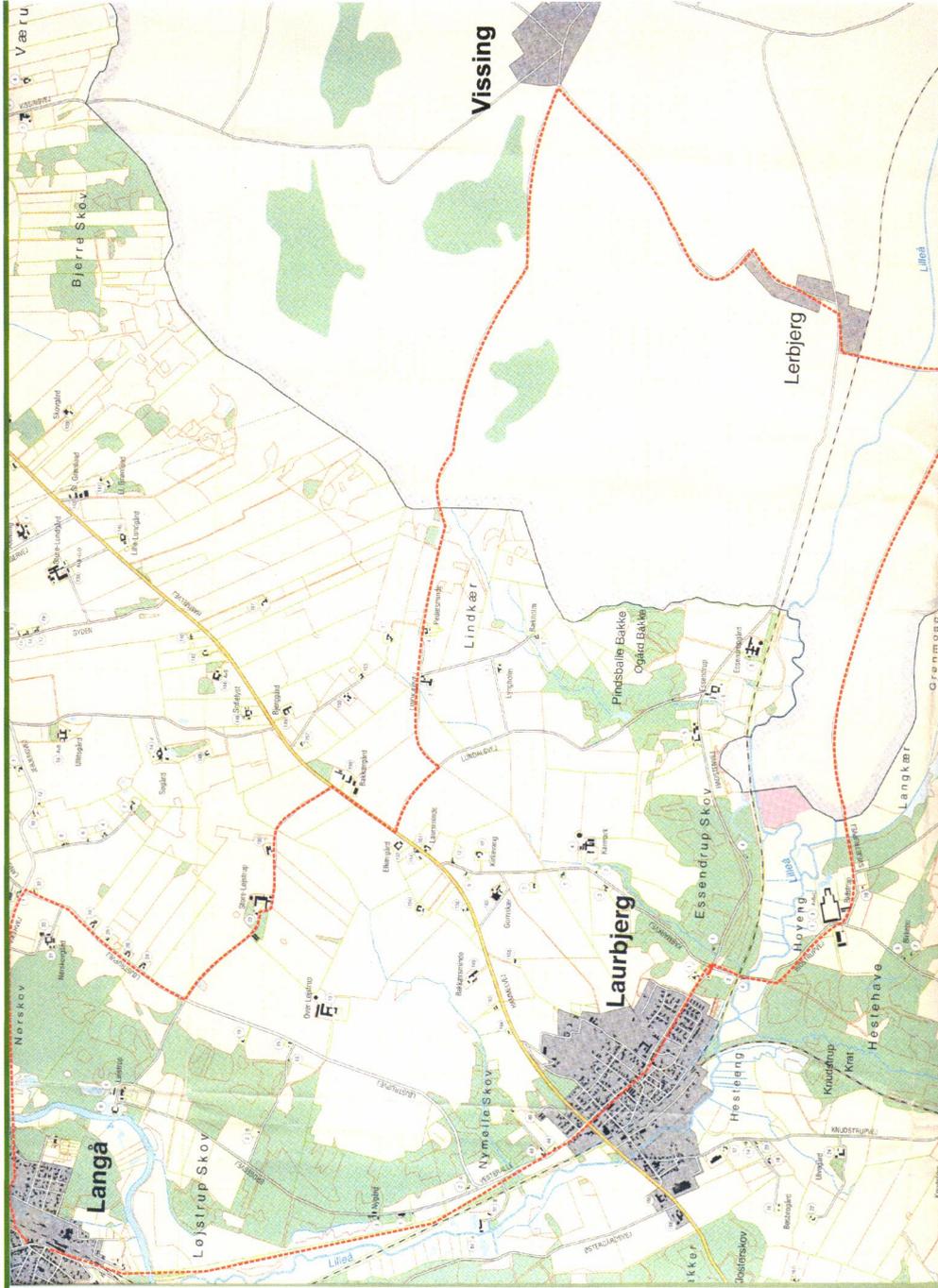
For enden af Bredgade drejes til højre. Læg mærke til den fine skulptur, lavet af den lokale smed Henning Johansen. Drej nu om ad Væthvej og kø over jernbanebroen. Kort efter skal du dreje til højre ad Skovlystvej. Følg nu cykelskiltene videre mod Laurbjerg. Ved Skovkrogen dukker en række moderne træhuse op - af de lokale døbt 'Bullerby', fordi de ligner svenske huse. Fortsæt frem til du møder 'Banestien': Begyndelsen til 100 km cykelsti, lavet på nedlagte jernbaner, til Silkeborg og videre derfra til Horsens og Brande. Vi skal nu kun til Laurbjerg, men brug lige to minutter på at se på Lilleåens tilløb til Gudenåen. Her fanges de største havørreder og laks i landet, en sjældnen gang med en vægt på over 10 kg.

Laurbjerg

Laurbjerg er i dagen by med villaveje og forretninger. Kirken er fra 1100-tallet og ikke ret stor. Byens købmand kan levere forfriskninger, og det er et godt sted at holde en pause i anlægget dér. Turen går nu videre ad Hadstenvej, Bidstrupvej og Svejstrupvej. Nyd en pause på broen over Lilleåen og se om du kan få øje på vandstæren eller den gule vipstjert, der begge holder til her.

Bidstrup Gods

Historisk kendes Bidstrup fra 1200-tallet, hvor biskop Absalons bror Styge Hvide bygger den første gård. I 1749 blev gården købt af etatsråd Gerhardt Hansen de Lichtenberg, og hans slægt har nu ejet Bidstrup i 9 generationer. De vigtigste aktiviteter på godset i dag er driften af skov- og landbrug, jagt, fiskeri og administration af boliger og fredede bygninger.



Lerbjerg

Efter en smuk tur hen over Svejstrup Hede og forbi Put-and-Take søerne, kommer man igennem landsbyerne Svejstrup og Lerbjerg. Undervejs krydres Lilleåen og jernbanen endnu engang. I Lerbjerg findes den mindste kirke i mange miles omkreds. Kørsel videre ad de snoede veje op igennem bakkerne til Vissing. Her ligger en af landsdelens største svinefarme. Drej til venstre ad Lindkjærvej og nu går det opad.

Lysnet

Her er turens stejleste stigning, og snart er vi på landsdelens højeste bakke 'Lysnet' - 131 meter over havet. Omkring den store lergrav nord for vejen har Skov- og Naturstyrelsen planer om at lave en natursti. Vi skal nu køre et stykke på grusvej. Efter små 2 kilometer kommer der atter asfalt. Drej til højre ad Lunddalsvej og fortsæt til højre ad Hammelvej mod Randers et kort stykke på 400 meter. Her går der en grusvej over mod Løjstrup.