

Langå, Laurbjerg, Åbro

Ca. 11 km.

En tur ad jernbanestier og landeveje langs Lilleå og Gudenå. Banestrækningerne følger landskabets former i de brede ådale omkranset af skovklædte bakker. Følg den blå rute og oplev historiens gang langs den gamle og den nye transportvej, Gudenåen og jernbanen

Turen begynder i Langå neden for jernbanen (Skovlystvej) og følger cykel- og gangstien mod Laurbjerg.

1. Baneområdet

Langå er knudepunkt for jernbanetrafikken i det nordlige Jylland. I 1862 startede den østjyske længdebane og året efter kom forbindelsen til Viborg. De gamle driftsbygninger og vandtårnet øst for banelegemet stammer fra denne tid. Ved århundredeskiftet blev banen til Silkeborg anlagt. Denne strækning blev nedlagt i 1962 og er nu omdannet til natursti fra Langå til Resenbro.

2. Jernbanebroerne

Stien fører over Gudenåen ad den gamle jernbanebro, som har sin egen historie. Kun 2 år efter broens indvielse blev den sprængt i luften under krigen i 1864. Broen blev genopført i samme skikkelse. Under 2. Verdenskrig blev en nyere nabobro sprængt af danske frihedskæmpere, resterne af denne bro kan endnu anes i åbredden. Mellem den gamle, genopbyggede bro og den nuværende jernbanebro findes Lilleåens udløb i Gudenåen.

3. Jernbanestien

Stien på den nedlagte banestrækning følger Lilleåens snoede løb. Den tørre bandedæmning med sin helt egen plantevækst af regnfang og gyvel fører gennem et eng- og sumpområde med sivskov og dunhammer. De store æbletræer stammer fra togrejseendes æbleskrog.

