



PROGRAM



Hurraaaaa!!

- nu sker det endelig!

SØNDAG DEN 8. DECEMBER 2019

Historierne om stationsbroen og stibroen

Landsbyen Langå var i mindst 500 år et lille bysamfund bestående af gårde og småhuse samlet omkring kirken. Livet gik sin stille gang, Gudenåen var den vigtigste godstransportvej, og laks var der i overflod. Vejen løb imellem kirken og åen.

Men – i 1860'erne kom jernbanen: strækningen Aarhus-Randers åbnedes i 1862, Langå-Viborg 1863 (danskerne havde på det tidspunkt ikke meget erfaring med jernbaner, og byggeriet blev ledet af englændere. Derfor kan vi her i Langå spadsere hen over spor 1, og derfor ligger stationsbygningen midt på perronen, fordi sådan gjorde man i England).

Stationen blev bygget over 1 km fra landsbyen, og stationsbyen begyndte langsomt at vokse frem, men først i 1930'erne voksede de to bysamfund sammen. Da der kom bro over Gudenåen ved Væthvej i 1905 (Amtmand Hoppes bro), medførte det stigende trafik østfra, der skulle passere jernbanesporene. Det blev klaret ved led og ledvogterhus, men trafikmængden voksede og broen på Væthvej blev opført i 1952.

Jernbanen havde betydet store forandringer i Langå, givet vækst og mange arbejdspladser og var på mange måder god for byen – men sporene delte byen i to, nu på langs af den sammenvoksede Langå stationsby og adgangen til Gudenåen kunne kun ske via Væthvejs-broen.

Omkring 1970 blev der etableret gangtunnel med trapper mellem perronerne, uden tanke for de gangbesværede, kørestolsbrugere, folk med barnevogne og dem med tung bagage.

Først i april 2013 skete der for alvor noget igen: Et borgermøde, indkaldt af tidligere DSB-medarbejder Børge Sundahl og politiker Iben Sønderup, og med deltagelse af daværende transportminister Henrik Dam Kristensen. Mødet handlede om muligheden for at få etableret bedre adgangsforhold imellem perronerne. Ministeren støttede ønsket, og blev samtidig af borgerne gjort opmærksom på det fornuftige i at få ført broen helt igennem til Skovlyst-området og dermed binde de to dele af Langå sammen.

Ministeren bad om en skriftlig redegørelse, som han besvarede positivt. Nu var der åbnet op for at søge økonomisk støtte til en bro for lette trafikanter imellem stationspladsen og Skovlystvej.

I 2014 var Banedanmark begyndt at projektere en bro, der skulle gå fra stationspladsen over til spor 4, med elevatorer til perronerne. Den ene elevator betalt af DSB, som erstatning for den gamle elevator.

Men - i 2015, da broen var tegnet og projektet beskrevet og beregnet, besluttede regeringen, at jernbanen mellem Aarhus og Aalborg skulle elektrificeres.

Broen skulle være to meter højere, Hele projektet skulle beregnes om, det blev væsentligt dyrere end beregnet, der kom et folketingsvalg og forsinkelserne stod i kø.

I april 2018 stod Banedanmarks bro imidlertid klar, med både lys og elevatorer - men med et gitter for enden, der hvor stibroen skulle komme.

Stibroen til Skovlystvej gik det heller ikke lige let for:

I marts 2015 blev foreningen Langå i Udvikling stiftet. Foreningen skulle sikre borgerinddragelsen i anvendelsen af de 12,5 mio. kroner, som staten og Randers kommune ville give til by- og områdefornyelse i Langå. Heraf skulle fem mio. kroner anvendes til forlængelsen af Banedanmarks bro over til Skovlyst.

De fem mio. kroner viste sig ikke at være tilstrækkeligt og i 2016 bevilgede Randers byråd de sidste 2,5 mio. kroner, som reddede broprojektet. Tekniske problemer undervejs medførte yderligere forsinkelser og udgifter, men i november 2019 er også den del af broen på plads.



Nu er broen der - til stor glæde og gavn for byen:

- Borgerne i Skovlyst får en nem (og lovlig) adgang til stationen - uden at skulle de 1,6 km via broen på Væthvej
- Borgere i den sydvestlige ende af Langå by kan fremover komme til Egeskoven og Gudenåen uden at skulle helt hen til broen på Væthvej
- Skolebørnene i Skovlyst kan via stibroen gå direkte ind i skolebussen på stationspladsen
- Store skolebørn kan cykle over stibroen og til skolen via Bredgade, og dermed undgå den nuværende farlige krydsning af Væthvej
- Borgere på begge sider af banen kan nemt og sikkert besøge hinanden.
- Laurbjerg-borgere kan cykle til stibroen ved Skovlyst og på den måde komme hurtigt og nemt til toget.
- Turister kan fremover ankomme med toget og til fods nå til Gudenåen og fiske, eller bare nyde naturen - fx i Langå Egeskov; de kan tage cyklen med og cykle videre ad cykelsti 29 mellem Randers og Silkeborg; eller de kan spadserere hen til Langå camping på Skovallé eller B&B på Skovkrogen og hvile ud.

**LAD BILEN STÅ
OG GÅ
UD I DET BLÅ
TIL GUDENÅ
Over broen
Ned til toget
Henad Bredgade**



Vi har nu et helt nyt aktivitetsområde - Skovlyst - ved Gudenåen med faciliteter som: et madpakkehus, en formidlingspavilion, offentligt toilet, depot til Langå Bådelaug, to fiskeplatforme, to isætningssteder, træ- og grussti langs trækstien og igennem Egeskoven samt formidling af områdets historie, natur og dyreliv.

Jorden synger i Langå

Tekst og Melodi: Louise Svane & Martin Ottosen

Ud af det blå - springer en å
vogtet af græssende får
Trækker sit spor - En levende snor
hen over tider der går
Gamle eg - hvad kan du se
fra dine krogede grene?
En enlig svane der lander i sangen
nu er den ikke alene
Spejler sig der - blandt skovens træer
Engen og egen er Langå

En ugle en gøg - en and og en sø
Laks finder op i sit løb
Årstiders gang - fuglenes sang
Ordløst er alting i svøb
Blomsterduft - summende luft
Duen gør kur til sin mage
Hør hvor det pusler i bøgen Jeg tror
vi har egerfamilien tilbage
Levende liv - dugvåde siv

Tåge og dis - Tusindevis
Råger der samles på ny
En samlet krop - flaksenede op
morgenens tøvende gry
Mørkeleg -dagen på vej
Lyset gør klar til at vinde
Kom hold lidt fastere om mig min ven
Der er noget vi sammen skal finde
Det iser til - tror du vi vil
holde os varme i Langå
Jorden den synger i Langå

Himlen er høj - brydes af støj
Skurende jern imod stål
Tog bremses ned - tog tager afsted
Bro mellem dig og dit mål
En ven på vej med blomster til dig
En maler distræt i sin kittel
Hvem ved måske i den næste kupé
venter dig et helt nyt kapitel
Krydsende spor - Syd, vest og nord
Rytmen fra banen er Langå

Stiger du af - toget en dag
hører du noget i spil
Sang fra den blå - på station K
Smilende stemmer, der VIL
Du og jeg - tonernes leg
lyder hen over perronen
Det' nu det sker Og når hjerterne ler
er det svært at holde faconen
Byen er glad - den synger med
Sangen fra hjertet er Langå

Dejlig er jorden

Tekst: B. S. Ingemann, 1850 Melodi: Schlesisk, 18. årh.

Dejlig er jorden,
prægtig er Guds himmel,
skøn er sjælenes pilgrimsgang!
Gennem de fagre
riger på jorden
gå vi til paradys med sang!

Tider skal komme,
tider skal henrulle,
slægt skal følge slægters gang.
Aldrig forstummer
tonen fra himlen
i sjælens glade pilgrimssang.

Englene sang den
først for markens hyrder,
skønt fra sjæl til sjæl det lød:
Fred over jorden!
Menneske, fryd dig,
os er en evig frelser fød!

I Langå bygger vi bro

over banen og imellem mennesker og grupper og foreninger
og generationer og naboer og høje og lave og

Tak for støtte og godt samarbejde til bl.a:

Randers Kommune for godt samarbejde og for at holde os ud
Langå Sparekasse for stor økonomisk støtte
Langå Handel for godt samarbejde og økonomisk støtte
Rema 1000 for opbakning og økonomisk støtte
Fakta for opbakning og økonomisk støtte
Langå Koncertforening for fanfarer
Frellsen Kaffe for masser af god kaffe
Langå Borgerforening for økonomisk støtte
Station K for sjov og opbakning og inspiration
Initiativet omkring Langå Kro & Hotel for husly og opbakning
Gudenåsamarbejdet hjælp til nye vandrekort og for nye skilte i skoven
-og alle de frivillige, uden hvem vi intet havde kunnet opnå

Program

- 14:00 Indvielse af det nye aktivitetsområde for enden af Skovallé
Borgmester Torben Hansen klipper snoren og holder indvielsestalen
Formand for LiU-gruppen "Gudenåens Potentialer" Chistian Halgreen holder tale
- 14:45 Vi går sammen igennem Egeskoven til Stibroen ved Skovlystvej
- 15:00 Stibroen ved Skovlyst åbnes
Borgmester Torben Hansen klipper snoren og holder åbningstalen
- 15:20 På broen synger vi to fællessange
LiUs formand Dorthe Tapomayi Nielsen siger et par ord.
Festen fortsætter inde i kroens varme festsal - med
kaffe/te, kage, øl/vand og snacks
- 15:40 Byrødderne Iben Sønderup og Lars Søgaard holder tale
- 16:00 Musikunderholdning ved Stationspumaerne m. gæster.
Hygge og snak og sjov og ballade

Husk varmt overtøj samt fodtøj til en tur igennem skoven
(ved meget vådt vejr går vi udenom skoven)

Ret til ændringer forbeholdes

Vi tænder
fakler!

Kaffe/te,
kage, øl/vand og
snacks

Stationspumaerne
m. gæster
underholder



Randers Kommune



LANGÅ
I UDVIKLING

 LANGÅ SPAREKASSE

Layout: Martin Ottosen - Hit&Run Productions