

Beretning – LiU generalforsamling 2019 for 2018

Vi har i 2018 holdt 5 bestyrelsesmøder (19/2, 22/3, 2/5, 6/9, 7/11) derudover mødtes i de respektive arbejdsgrupper samt til samarbejds møder med Randers Kommune. Vi var også repræsenteret på Landdistriktskonferencen 21/4 i Stevnstrup.

Dette er vores 5. generalforsamling og før vi blev til en forening arbejdede vi i et år på at udfærdige Udviklingsplanen. Vi er stolte af at bestyrelsen fortsat efter 6 års op- og nedture stadig består. Det skyldes uden tvivl at projekterne lykkes og at vi kan glæde os over resultaterne
2018 var endnu et travlt år med nok at se til.

Til baggrund

Langå er i en udviklingsproces baseret på lokal vilje og engagement. For fire år siden var vi så heldige at få tildelt by- og områdefornyelsesmidler. I alt 12 mio. kr som er bevilget os på basis af den udviklingsplan som lå klar i februar 2014. Udviklingsmidlerne dækker 4 områder i Langå: sikker skolevej (cykelsti), bro over banen, midtbyen og Gudenåens Potentialer. By- og områdefornyelsesprojektet udløber med udgangen af 2019 med færdiggørelsen af Gudenåens Potentialer og stibroen.

For tre år siden søgte Randers Kommune på eget initiativ en tillægsbevilling og vi modtog 4,5 mio kr til et statsfinansieret forsøgsprojekt til optimering af Bredgade.

Forsøgsprojektet udløb med udgangen af 2018.

Derudover har gruppen bag Gudenåens Potentialer indhentet yderligere 1.2 mio kroner.

Projekterne er borgerdrevne med hjælp fra Randers Kommune :

Broen over banen: BaneDanmarks Betonbro stod færdig og klar til brug i april 2018. Forinden havde den været ramt af forsinkelser – i sidste omgang på grund af vejret. Som en borger sagde den tidlige morgen hvor broen blev taget i brug: *Hvordan har vi overhovedet kunnet undvære den bro?* Broen har først og fremmest givet sikker overgang til spor 3 og 4 – og selvom den næppe vinder en skønhedspris har byen taget godt imod den.

Stibroen: Allerede i november 2017 vedtog Randers Byråd endeligt at broen over banen skulle føres videre med en stibro/trætopbro til Skovlyst. I 2018 har kommunen arbejdet med projektering og udbud, og desværre viste det sig i november 2018 at der skulle supplerende arbejdstegninger til. Der var opstået tvivl om konstruktionen (kombinationen sving og hældning og det handlede om sikkerhed. Det betød en fordyrelse af stibroen på 2,3 mio kr og først i februar 2019 blev disse penge politisk bevilget, hvilket betyder at vi kan forvente af broen omsider vil stå helt færdig allersenest med udgangen af 2019. Det må siges at være på høje tid. Især set i lyset af at vi hele tiden har mødt stor politisk velvilje og opbakning til projektet.

Bredgade: I marts 2018 blev *Tillæg til kommuneplan vedr. Langå Midby* dvs. Bredgade og stationsområdet – vedtaget. Inden da havde hele byen haft rig lejlighed til at komme til orde om de midlertidige tiltag i byen og alle var blevet hørt. Også et borgermøde i marts måned var velbesøgt – og især inddragelse af p-pladser var et varmt emne. Der var offentlig høring om de endelige tiltag i Bredgade frem til juni 2018 og der kom lidt over 30 svar – meget få handlede dog om p-pladser. Efter sommerferien blev projektet politisk godkendt. Det betød i praksis at de forslag til udvikling af Bredgade, som Bredgadeudvalget var blevet enige om, kunne sættes i værk. Det endelige resultat betyder bl.a. inddragelse af kun to p-pladser med løfte om at to andre kunne etableres i nærheden hvis nødvendigt. Året sluttede med etablering af de blivende tiltag, dvs. siddemøbler og plantekasser i cortainstål og hårdt træ samt udskiftning af træerne i Bredgade. Vi glæder os rigtig meget til at fejre alt det nye i Bredgade til maj når træerne blomstrer.

Gudenåens potentialer: Projektet er blevet delt op i etaper, således at etape 1 består af et madpakkehus, toiletanlæg og fiskeplatforme og kajakhotel samt forbedret ophalersted for kajakker. Der har i 2018 været fondsansøgninger ude og arbejdet med udbudsmaterialet. Etape 1 har et totalbudget på 2,4 mio hvoraf 1,2 mio kommer fra områdefornyelsesmidlerne – det vil sige at etape 1 skal rejse 1,2 mio fra fondsmidler. Byggeriet forventes at gå i gang meget snart og vare ca. 3 mdr. Kommunen har ansvar for vedligehold og reparation af toiletanlæg. Etape 2; der søges sideløbende om midler til marinaen. Randers Kommune står som bygherre og der har været usikkerhed om mellemfinansiering, så byggestart er en smule udsat til det er afklaret.

Sikker skolevej: Endnu et lille stykke cykelsti opstod i 2018 langs med Skovlystvej. Det er meningen af cykel/gangstien skal videreføres under Væthvej ved broen samtidig med at der arbejdes med ny elektrisk linjeføring – måske i 2021 - uanset om det så drejer sig om ny Væthbro eller om sænkning af skinnerne – som sidst meldt ud af BaneDanmark. 2018 begyndte med en del offentlige diskussioner om hvorvidt Langå ville kunne leve med op til 8 måneders omkørsel pga byggeri af ny bro. Det gjaldt om at holde hovedet koldt og kontakten til BaneDanmark varm. Der ligger tegninger af stien under broen med videreføring og tilslutning til cykelsti langs banen til en foreslået tunnel under banen ved skolen. Der opstod tvivl om hvorvidt der var positiv indstilling fra Randers Kommune om hvorvidt stien kunne videreføres under broen. Langå Miljøgruppe skrev et læserbrev i RandersAmtsavis og det viste sig hurtigt at være en misforståelse. Tunnellen arbejder Langå Miljøgruppe også aktivt med.

Kommunikation: www.langaa.dk er ændret til mere arbejdsvenligt design og fungerer mere og mere som formidler af Langå-nyheder – stadig især for potentielle tilflyttere men også for Langå-borgere.

Der har været skriftlig henvendelse til foreningerne i byen i forsøg på at få etableret nyt samarbejde på tværs. Der kom ikke rigtig nogen respons.

Diverse: Henvendelse fra Dansk Kano- og Kajakforbund som gerne vil bistå Langå med at få etableret en klub. Videresendt til Henning Nielsen og venner som arbejder videre med sagen. Det bliver fint med en Langå Kajakklub.

I november 2018 tildelte LiU prisen for forskønnelse af Langå til Stjernesalonen – Vi holder altid øje med dem der sætter ind for forskønnelse byen til glæde for os alle.

I maj 2018 fik fokusgruppen under LiU som arbejder med Byparkens udtryk og legeplads bevilget 50.000 kr til projektet. Der har været en intro-ide-dag og gruppen arbejder videre – nu med en mindre legeplads.

I 2018 tog vi projekt vejvisere for gående tre steder i byen op igen – og de kom endelig i januar – 19 og kan udvides henad vejen.

Vores naboby Ulstrup fik en udviklingsgruppe i 2018 og vi henvendte os straks med henblik på samarbejde og erfarings udveksling. Desværre har vi intet svar fået – og det ser desværre ud til i pressen at deres bestyrelse efter et år er halveret.

-----00-----

punkt 4

Fremtiden: Også i 2019 har vi meget at glæde os til – og LiUs bestyrelse ser frem til at

- Genfremsende fondsansøgninger til bænke i Byparken
- Etablere legeplads og ophold i Byparken (egen arbejdsgruppe)
- Indvi Bredgade
- Indvi stibroen
- Forestå ny Langå-film med AD Media DK finansieret af erhvervslivet
- Etablere siddepladser og en gynge i pergola
- Få etableret offentligt toilet i Bredgade
- Følge op på trafiktællinger i Langå
- Formå Randers Kommune til at etablere seniorboliger i Langå
- Ny gruppe: Vandtårnet – hvad skal det bruges til?

Udenfor LiUs indflydelse sker en udvikling i byen som dels betyder flere nybyggerier i såvel Grønhøjområdet, Brorsonsvej, som på Godset og ved åen på Åvej. Der er tilflytning til byen – og samtidig en midlertidig afvikling af kro og butikker. Vi vil arbejde på og forventer at afviklingen er midlertidig og at der igen vil komme liv i de tomme butikker – at Bog&Ide vil blive overtaget af en ny ildsjæl nu hvor Martin desværre ikke har overskud - og at kroen vil vågne til live igen. Det fortjener Langå og det må vi stå sammen om at arbejde for som borgere i byen.