

VORES BREDGADE

// FORAREALERNES POTENTIALE 2017





Langa 2016 1:10000

Randers Kommune

Denne publikation er udarbejdet af LABLAND architects i samarbejde med Randers Kommune. Ophavsrettighederne til publikationen tilhører: Randers Kommune, Laksetorvet 1, 8900 Randers C.

Kontaktperson: Line Heydorn, 8915 1587 / 2383 5464, Line.Heydorn@randers.dk

INDHOLD

05	VORES BREDGADE
07	FORANALYSE
10	PROCES
14	NEDSLAG / RUTEN / GRØNNE ØER / PORTENE
25	DETALJERING / TAGET / HAVEN / GULVET
29	IDEKATALOG
37	NÆSTE SKRIDT



VORES BREDGADE

Forarealernes Potentiale

Det afsløres allerede i navnet - Bredgade er en usædvanlig bred gade! fortovet er præget af skråparkeringspladser og små tætklippede vejtræer. Gaden er byens handelscentrum og et naturligt mødested for byens beboere. Både ældre og unge mennesker hænger ud her. Dagplejemødre tager turen forbi, og det er en brugt rute for togpendlere og for motionister og naturskere som skal ud til den omkringliggende natur.

Som en del af områdefornyelsen i Langå, ligger forsøgsprojektet Forarealernes Potentiale. Projektet har som mission at finde og afprøve nye anvendelser af gadens rum, i form af midlertidige, fysiske tiltag. Særligt er fokus på den del af Bredgade med det brede forareal, der lige nu ikke kommer helt til sin ret.

Du sidder med det katalog, der er resultatet af en proces som i løbet af maj og juni har fundet sted i og om Bredgade. Randers Kommune har som projektejer, sammen med tegnestuen LABLAND arkitekter og en arbejdsgruppe bestående af borgerrepræsentanter, analyseret, konceptudviklet og tegnet på 3 konkrete nedslag, der hen over de næste måneder skal realiseres i Bredgade. Derudover er der en liste af ideer til hvad der ellers kunne ske her.

De 3 nedslag er midlertidige. Det er de, fordi de er eksperimenter, der på hver sin måde, skal teste adfærd og brug af gaden. De erfaringer der opnås, skal så danne baggrund for en mere permanent stillingtagen til Bredgades fremtidige indretning. Kataloget her vil tage dig med igennem processen frem til i dag, som i skrivende stund er start juli. I løbet af sommeren og efteråret, vil de 3 nedslag blive opført i Bredgade. Det er vores håb at de bliver indtaget, leget med og talt om, så vi kan drage os nogle gode erfaringer med hvad der skal til, for at gøre Bredgade en mere levende del af Langå.

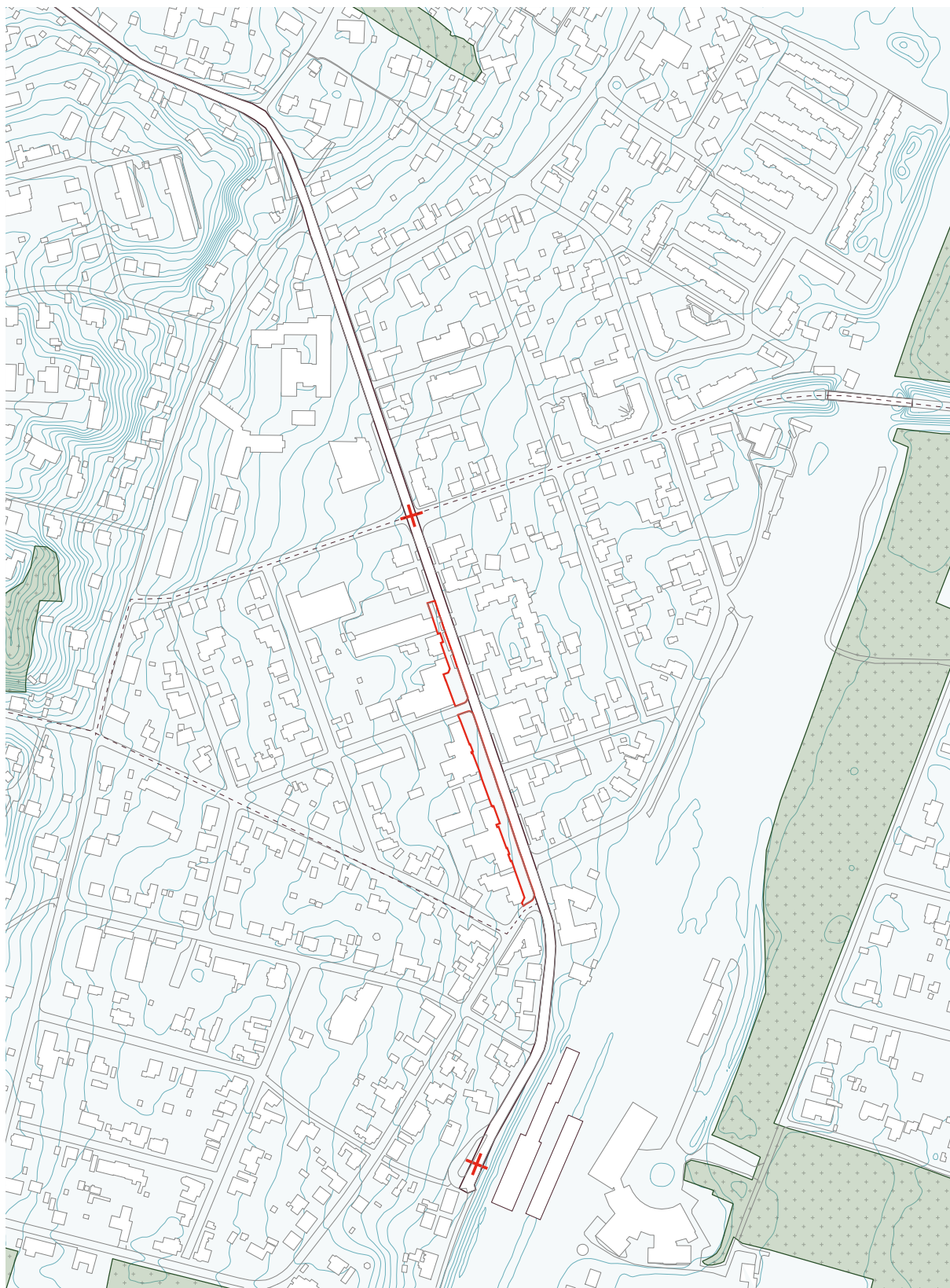
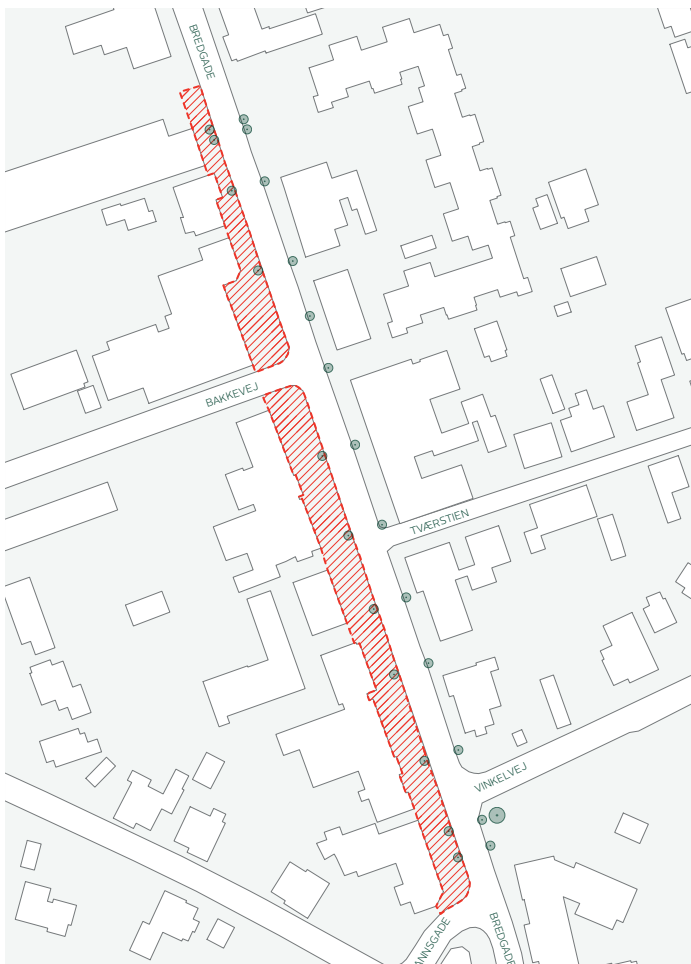


Diagram 1:5000

FORANALYSE

LABLANDS læsning af Bredgades potentialer og udfordringer

Bredgades placering, Langå by og ikke mindst det koncentrerede område i Bredgade, er blevet kortlagt i en foranalyse, der har haft indflydelse på den proces og de nedslag der er blevet udarbejdet. På de følgende sider kan du se de opmærksomhedspunkter LABLAND særligt har valgt at fokusere på - nemlig projektafgrænsningen, p-pladser, indgangene og nye forløb.



PROJEKTAFGRÆNSNING

Projektet foregår primært på det syd-vestlige fortov i Bredgade, på det brede stykke af gaden.

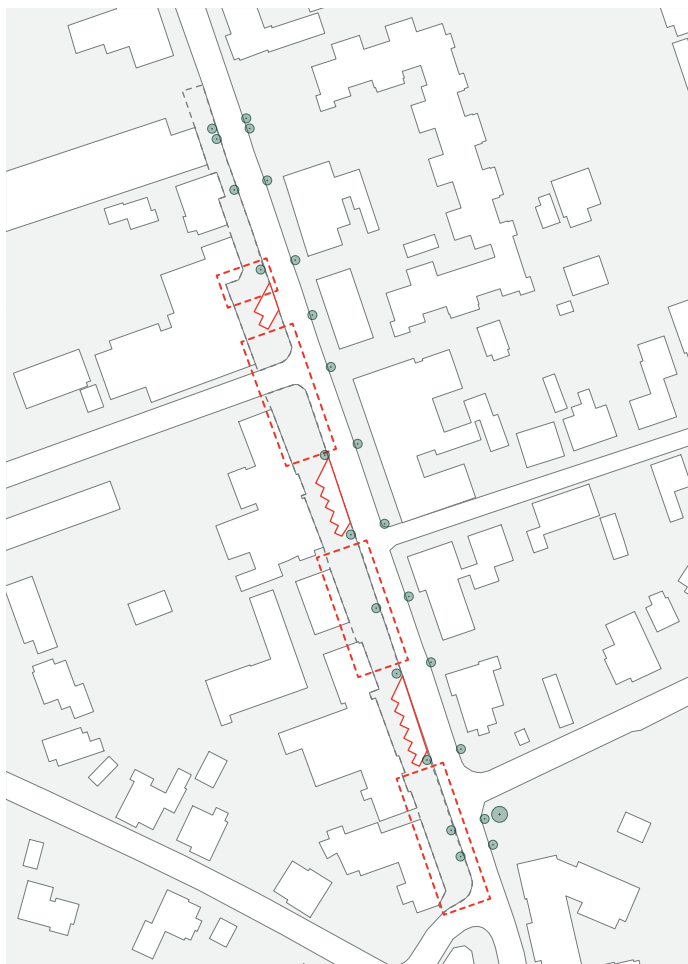


INDGANGE

Der skal i projektet tages hensyn til indgange og indkørsler, som skærer over fortovet flere steder.

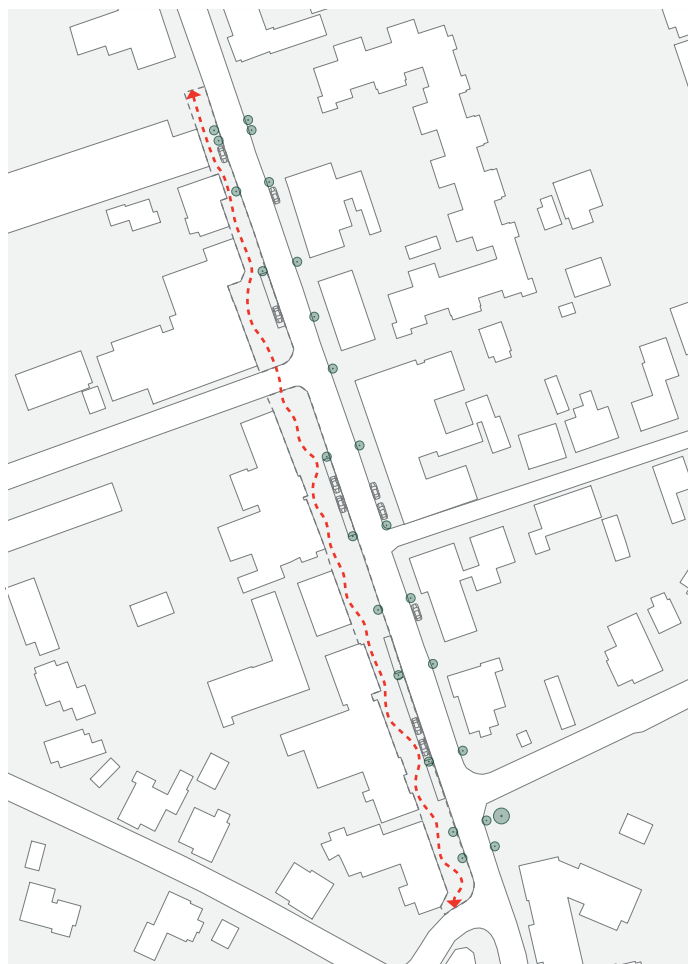
NYE 'PLADSER'

Ved af afgrænse parkering til 3 områder, gøres plads til at rummet kan udfoldes og andre anvendelser af fortovet kan afprøves.



NYT FORLØB

Ved at indsnævre og sno forløbet ned af fortovet, gøres oplevelsen af rummet en helt anden. Synsfeltet roteres og afskæres og man kan gå på opdagelse på en ny måde.



PROCES

Samarbejdet

Randers Kommune har som projektledere valgt LABLAND arkitekter til at konceptliggøre og skitsere de nedslag der skal afprøves i Bredgade, i tæt samarbejde med den nedsatte arbejdsgruppe. Arbejdsgruppen har bestået af 10 medlemmer, repræsenterende forskellige aldre, interesser, perspektiver og fagligheder. Arbejdsgruppen har været med til at give indsigt i Bredgade, de har analyseret på udfordringer og muligheder og de har konceptudviklet på baggrund herpå. LABLAND arkitekter har efterfølgende udvalgt og skitseret de endelige nedslag.

Kortlægning

Bredgades forløb, indretning og typer af besøgende, blev analyseret og kortlagt i det første udviklingsmøde. Ud fra arkitekten Jan Gehls principper om det optimale byrum, blev der kigget nærmere på komfort, beskyttelse og herlighedsværdi i Bredgade. Analysen gik både ud på at italesætte de allerede eksisterende kvaliteter og få et overblik over de udfordringer og steder, hvor der er mangel på de tre kvaliteter.

Generelt var gruppens medlemmer enige om at Bredgades forareal er meget åbent, der mangler grønt og det er svært at se forskellen på hvor man må gå og hvor man må køre. Der blev efterspurgt flere steder at mødes omkring, flere sanselige, snoede ruter ned ad gaden og en bedre afskærmning og beskyttelse fra bilerne.





Hjemlighed som hovedgreb

Forarealernes Potentiale er som udgangspunkt et projekt der skal hjælpe Bredgade et nyt sted hen. Før vi blev klare på hvad der skulle rulles ud af konkrete tiltag, blev der i arbejdsgruppen diskuteret hvilke værdier der skulle være gennemgående for de endelige aktiviteter. Der blev talt om det nære, det intime og det sociale, som gode elementer at forstærke, hvis Bredgade skal blive et mere nærværende byrum at opholde sig i. Alt dette kan samles under samme tag – nemlig Hjemlighed. Hjemlighed tog vi videre ind i ideudviklingsfasen, som et pejlemærke at navigere efter.

Ideudvikling

Ideerne var den naturlige forlængelse af de overvejelser der blev gjort under kortlægningsfasen, værdiafklaring og hovedgrebsmetaforen omkring Hjemlighed. For at fortætte og udvælge de bedste koncepter, fik arbejdsgruppen til opgave at vælge idéer ud fra mavefornemmelse, Bredgades bedste, samt value for money (hvad når vi længst for, budgettet taget i betragtning).

Udvælgelse

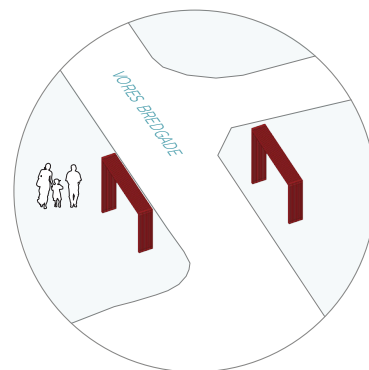
De endelige 3 nedslag, er et yderligere sammenkog af ideudviklingsprocessen. LABLAND arkitekter har i udvælgelsesforløbet arbejdet videre med arbejdsgruppens favoritter og desuden videreudviklet ud fra et sæt principper som benspænd.

NEDSLAG

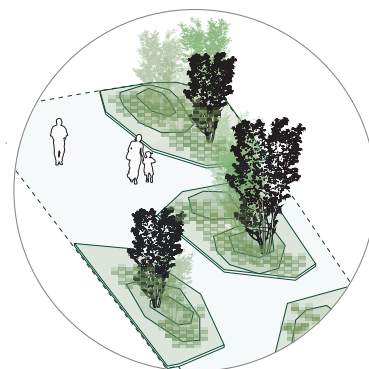
Midlertidige interventioner i Bredgade

De midlertidige nedslag installeres med et efter et, så man har bedre mulighed for at vurdere dem individuelt. De 3 nedslag skal nemlig teste og undersøge hver deres rumlige udfordring. Og så skal de understøtte hjemlighed, samt værdierne for det gode byrum – nemlig skabe mere komfort, give en fornemmelse af ly og læ, samt skrue op for den sansemæssige og æstetiske oplevelse.

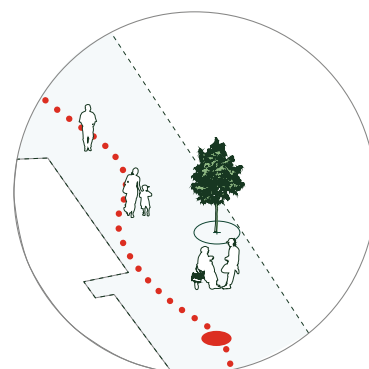
For at gøre hjemlighed mere konkret og fysisk, er der blevet arbejdet med tre områder: Taget, Haven og Gulvet. De repræsenterer hver deres element i det vi kender ved et klassisk hjem.



TAGET
Portene



HAVEN
Grønne Øer



GULVET
Ruten



MARKEDSGADE

BREDGADE

FAKTA

GROOSS

BURGER

LANGA VIN

KRONJYSK GOLF

BAKKEVEJ

KIRKENS KORSHÆR

BAGER

VORES BREDGADE

HAIR DESIGN

BOGOKRAM

BOLIG

SOLCENTER

KLINIK

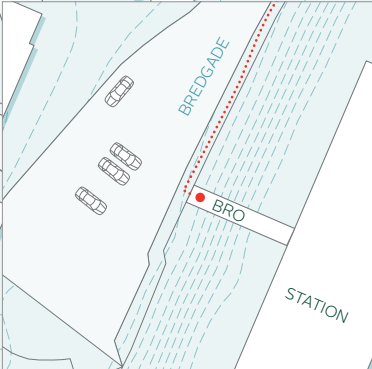
BREDGADE

TVÆRTIEN

VINKELVEJ

LOHMANNSGADE

BREDGADE



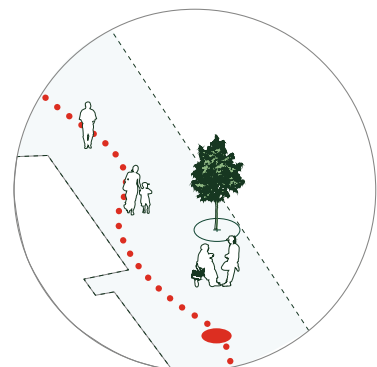
PLAN 1:1000

RUTEN

GULVET // RUTEN

Markering af fortovets afgrænsning

Gulvet er det samlende element, som vi har taget meget bogstavligt i dette forsøg. Ved at lave en rute fra stationen hele vejen op langs Bredgade, med afslutning i krydset, inviterer vi stationens brugere til at følge vejen og Bredgade. Vi samler og synliggør også Bredgade, ved at markere belægningen, samt udvalgte nøglepunkter på ruten op langs gaden. Vi skal her undersøge om Bredgade får mere karakter af en samlet identitet, når vi understreger forløbet.





MARKEDSGADE

BREDGADE

FAKTA

GROOSS

BURGER

LANGA VIN

KRONJYSK GOLF

BAKKEVEJ

KIRKENS KORSHÆR

BAGER

VORES BREDGADE

HAIR DESIGN

BØG OG KRAM

BOLIG

SOLCENTER

KLINIK

BREDGADE

TVÆRTIEN

VINKELVEJ

LOHMANNSGADE

BREDGADE



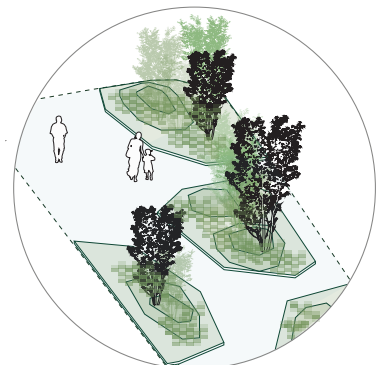
PLAN 1:1000

GRØNNE ØER

HAVEN // GRØNNE ØER

Fortætning og rumskabelse - Herlighedsværdi

Haven bliver fortolket i bløde bakker som beplantes med en mere vildsom beplantning såsom græs, urter og blomstrende stauder i efterårets farver. Rummeligt skal disse bakker fortætte det brede fortorvsareal, som igen kan skabe nogle mere intime rum og ikke mindst afskærme for trafikken. Ved primært at ligge bakkerne ud mod vejen, guides man til at bevæge sig tættere på bygningerne/butikkerne og længere fra vejen. Her skal vi teste hvad der sker når det sædvanlige bevægelsesmønster brydes, samt se hvad der sker, når vi skruer op for sanseindtrykkene og giver mere at se på, dufte til og mærke på.





MARKEDSGADE

BREDGADE

FAKTA

GROOSS

BURGER

LANGA VIN

KRONJYSK GOLF

BAKKEVEJ

KIRKENS KORSHÆR

BAGER

VORES BREDGADE

HAIR DESIGN

BOG OG KRAM

BOLIG

SOLCENTER

KLINIK

BREDGADE

TVÆRSTIEN

VINKELVEJ

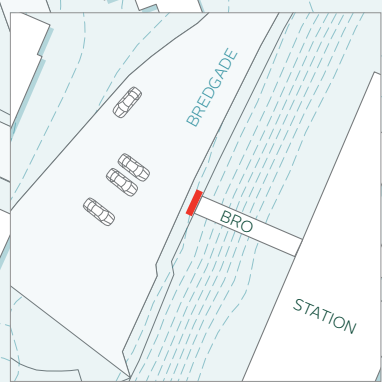
LOHMANNSGADE

BREDGADE



PLAN 1:1000

PORTE



BREDGADE

BRO

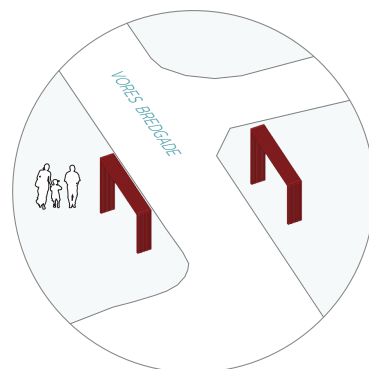
STATION

TAGET// PORTE

Identitetsmarkører og signalelementer

Taget er i dette projekt blevet til Portene, som skal stå ved vejene og markere overgange. Det er muligt at gå og opholde sig under dem, men deres primære formål er at markere projektet Forarealernes Potentiale og at der lige nu sker eksperimenter her. Derfor males disse porte også i en markant rød signalfarve så man tydeligt ser dem - også som bilist.

Der bliver desuden, udgangspunkt i portenes form og farve, designet et mobilt siddemøbel, som kan vendes og sættes sammen på forskellige måder. Dette møbel vil teste om der er brug for ophold i denne skyggefulde side af gaden, og hvis ja, hvor der er behov for dette.





MARKEDSGADE

BREDGADE

FAKTA

GROOSS

BURGER

LANGA VIN

KRONJYSK GOLF

BAKKEVEJ

KIRKENS KORSHÆR

BAGER

VORES BREDGADE

HAIR DESIGN

BØGØGKRAM

BOLIG

SOLCENTER

KLINIK

BREDGADE

TVÆRTIEN

VINKELVEJ

LOHMANNSGADE

BREDGADE



PLAN 1:1000

SAMLET



Principel visualisering af de tre nedslag

DETALJERING

Porte og mobile møbler

Alle elementer har samme grundform og males alle røde så der er en tydelig sammenhæng mellem disse. Det mobile møbel er designet så det har forskellige højder og evt. hældninger afhængig af hvordan det vendes. Møblet kan også sættes sammen til en længere bæk.

Grønne øer og beplantning

Den foreslåede beplantning på øerne har et mere vildt udtryk, end den gængse bymæssige beplantning. Det er en lille bid af naturen som tages med ind i Bredgade og ændrer udtrykket i gaden markant. Beplantningen består af områder med prydræsser og grupper af staudef- og urteblanding med sensommerblomster. Disse planter er robuste og trives i halvskygge.

På øerne står også enkelte flerstammede Blomster og den mindre busk, Rødbladede Hyld, med mørke blade som komplimenterer de røde møbler.

Den lille trekant rundt om de grønne øer er med til at forhindre at jorden på øerne skrider ud ved regn.

Farvet grafit på belægning

De runde prikker laves med maling, som har en lav holdbarhed, så den vil forgå af sig selv. Prikken gentages med et mellemrum på ca. 1 meter (i hoppeafstand), og er 1 diameter på ca. 30 cm (en fod). Ruten snor sig op igennem fortovet med de kommende grønne øer 'in mente'. Foran butiksindgange bliver prikken markant større (ca. 90 cm), for at lave et opmærksomhedsfelt.



KRONJYSK
GOLF

BAKKEVEJ

KIRKENS
KORSHÆR

BREDGADE

BAGER

VORES
BREDGADE

-  Rødbladet hyld
-  Blodblomme
-  Prydgræsser
-  Urter og stauder
-  Eksist. gadetræer
-  Solitærtræer

UDSNITSPLAN 1:300





Høst Anemone

Anemone Japonica

Staupe

Blomstring: Juli - Oktober.

Højde: 50 - 140 cm.



Kertepileurt

Persicaria Amplexicaulis

Staupe

Blomstring: Juli-oktober

Højde: 120 cm høj



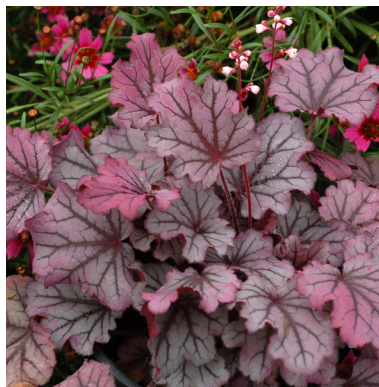
Malurt

Artemisia absinthium

Urt

Blomstring: Juli -August

Højde: 100 cm



Rødbladede Alunrod

Heuchera 'Palace Purple'

Staupe

Blomstring: Juni - August

Højde: 80 - 100 cm



Rødbladede Hyld

Sambucus nigra 'Black Lace'

Løvfældende bærbusk.

Rødt fligebladet

Højde: 1 - 3 m høj



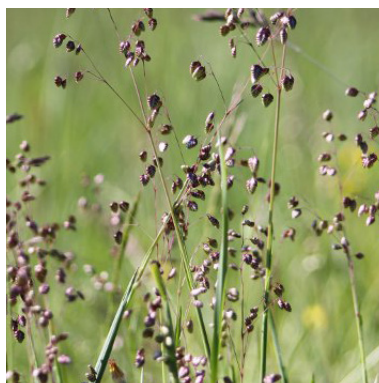
Skt. Hans Urt

Sedum telephium matrona

Stenurt

Blomstring: August - September

Højde: 30 - 60 cm



Hjertegræs

Briza media

Græs

Aksene fremkommer i juni-juli

Højde: 20 cm, med aks 40 cm

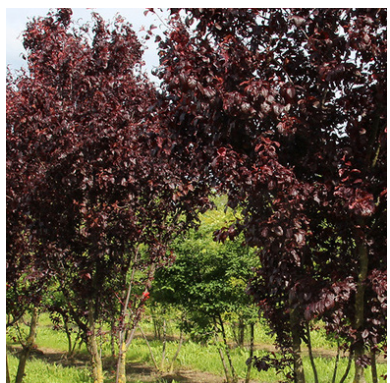


Kærlighedsgræs

Eragrostis spectabilis

Græs

Højde: 120 - 180 cm



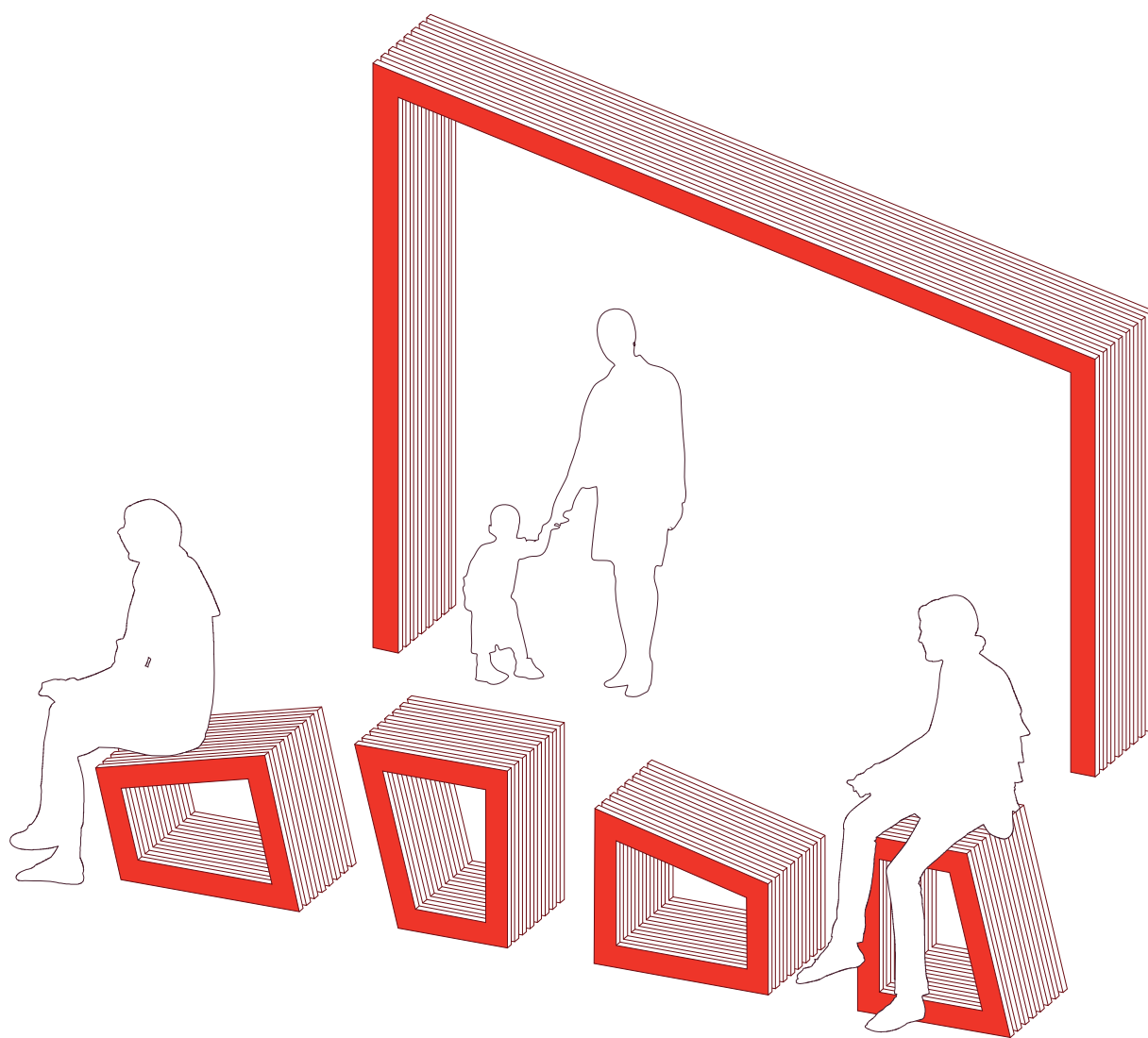
Blodblomme, flerstammet

Prunus cerasifera 'Nigra'

Træ

Frugt modner i Juli - September

Højde: 5 - 7 m



Porten og det mobile møbel



RAL 3020
Traffic red

