

LIU statusmøde august 2015

Den 12. august 2015 blev der holdt statusmøde om de aktive projekter i Langå i Udvikling.

Fra LiU's bestyrelse deltog: Jim Davidsen, Dorthe Nielsen, Iben Sønderup, Leif Mårtensson og Kirsten Haslund. Lou Næraa og Poul Herrstrøm var desværre forhindret.

Fra Randers kommune deltog: Lars Peter Salhøj (afdelingschef i Plan og Byg), Britta Pørksen (sektionsleder, Plan), Mia Nørlund Jensen (MNJ, arkitekt, Plan); Lars Søgård (formand for Landdistriktudvalget)

Generelt: Områdefornyelsesprojektet løber over 5 år og er nu klar til projektering og udførelse.

MNJ er fra 1.8.15 fast tilknyttet projektet, med særligt fokus på forsøgsprojektet omkring "Vores Bredgade."

Stationsbroen: Banedanmarks første beregninger holdt ikke stik og projektet bliver derfor dyrere end forventet. Både kommunen og bestyrelsen er dog enige om at sigte højt og satse på en "trætopsbro", som både skal fungere som bro og forhåbentlig også bliver en attraktion i sig selv. Der skal søges diverse fonde specielt til dette. Der arbejdes løbende på projektet.

Gudenåens potentialer: pga en misforståelse er ansøgninger til diverse fonde først afsendt nu, men der er ikke fare for at projektet er i tidnød. Borger og Håndværkerforeningen er interesseret i et madpakkehus med information om pramdragernes historie, i forbindelse med skulpturen Pramdrageren. Man ser nu på mulighederne for at kombinere de to projekter, så madpakkehuset om muligt bliver fremskyndet.

Midtbyprojektet og Vores Bredgade: Man diskuterede prioritering og fremdrift, og kommunens repræsentanter gjorde det klart, at man følger planen om den grønne forbindelse Byparken - torv mellem Rema/Fakta - torvet ved Centrumgården. Midtbyprojektet løber over 5 år, Vores Bredgade over 3 år, og der er således god tid til at implementere de enkelte dele. Af praktiske grunde starter arbejdet med nogle mindre forbedringer på torvet ved Centrumgården og etablering af legeredskaber i Byparken. Borgerinddragelse er meget vigtigt for begge parter, selv om Randers kommune sidder på pengene og dermed på den endelige beslutningsret i tilfælde af interessekonflikter.

Cykelstien langs Randersvej, fra Ulstrupvej ud til Egelundgård, bliver færdig før tid, dvs. i løbet af 2015 og er en klar forbedring for de mange børn (og voksne), der cykler til skole og idrætsfaciliteter.

LiU-bestyrelsen udtrykte i det hele taget tilfredshed med at MNJ er blevet fast tilknyttet og at der er enighed om at få gennemført de forskellige projekter som "samskabelsesprojekter" mellem borgerne og kommunen.