

Projektbeskrivelse for et Å-aktivitetscenter ved Skovlyst i Langå

december 2014

Indholdsfortegnelse

Indledning	2	Grejbank	12
Baggrunden for projektet	3	Oversigtskort	13
Projektbeskrivelse	4	Arealet, beliggenhed, ejerforhold m.v.	14
Formidlingsindsats, tavler, digitale historier etc.	10	Screening for myndighedsgodkendelse	15
Digital formidling	11	Redegørelse for den frivillige indsats	16
Udpluk af gode historier om Langå	12	Budget	17
		Markedsføring	17

Forsidebillede: Den fredede Amtmand Hoppes Bro ved Langå – Danmarks første vejbro i jernbeton fra 1905.



Indledning

Borgere i Langå fremlagde i februar 2014 en udviklingsplan for Langå, "Langå i udvikling". En undergruppe bragte fokus på "Gudenåens potentiale", og det er med udgangspunkt i dette arbejde, at projektgruppen er nedsat.

Partnerne

Gudenåens potentialer:

- Langå Borger- og Håndværkerforening
- Langå Bådelaug
- Langå Camping
- Langå Miljøgruppe
- Langå Sportsfiskerforening
- Danmarks Naturfredningsforening
- Randers Kommune

Forslag om andre mulige partnere, der evt. senere inviteres med:

- Langå Skole
- Lokalarkivet / museet

Trækstien i billedets forgrund føres over Gudenåen på tracéet fra Langå-Laurbjergbanen, der blev åbnet i 1862.

Baggrunden for projektet

"Langå i Udvikling" beskriver ønskerne til området langs Gudenåen således:

- åbne det centrale område, Borger- og Håndværkerforeningens arealer, som et **å-aktivitetscenter**, der udover sejladser med motorbåde inviterer til kano- og kajaksejladser, sportsfiskeri, motion og fitness, og eventuelt (vinter) badning.
- sikre området en fremtræden og faciliteter, som toilet og madpakkehus/bålhytte, der **inviterer** børneinstitutioner, familier og andre til at bruge området til leg og som støttepunkt for ture i de

ekstensivt anvendte naturområder.

- etablere en **ny marina** med motorbådspladser, rampe, ophalerbro til kano og kajak.
- etablere en **lystfiskersti**, der åbner Gudenå-fiskeriet for handicappede og samtidig gør det mere tilgængeligt for sportsfiskere og åbner mulighed for alle åtekniske fiskediscipliner (flue, orm og diverse kunstagn)
- etablere **alsidige klubfaciliteter** for bådklubben, en eventuelt integreret kano- og kajakklub, sportsfiskere og motionister. Et alsidigt klubliv sammen med øget besøgstal fra land- og vandsiden kan forbedre grundlaget for drift af et serveringssted og evt. et vandrehjem.

Med udgangspunkt i dette idékatalog har partnerne sammensat nærværende projektbeskrivelse, for et å-aktivitetscenter ved Skovlyst i Langå, som man nu gerne vil realisere gennem ansøgninger om anlægsmidler og myndighedsgodkendelser.

Grødeskæring ved Langå Marina



Projektbeskrivelse

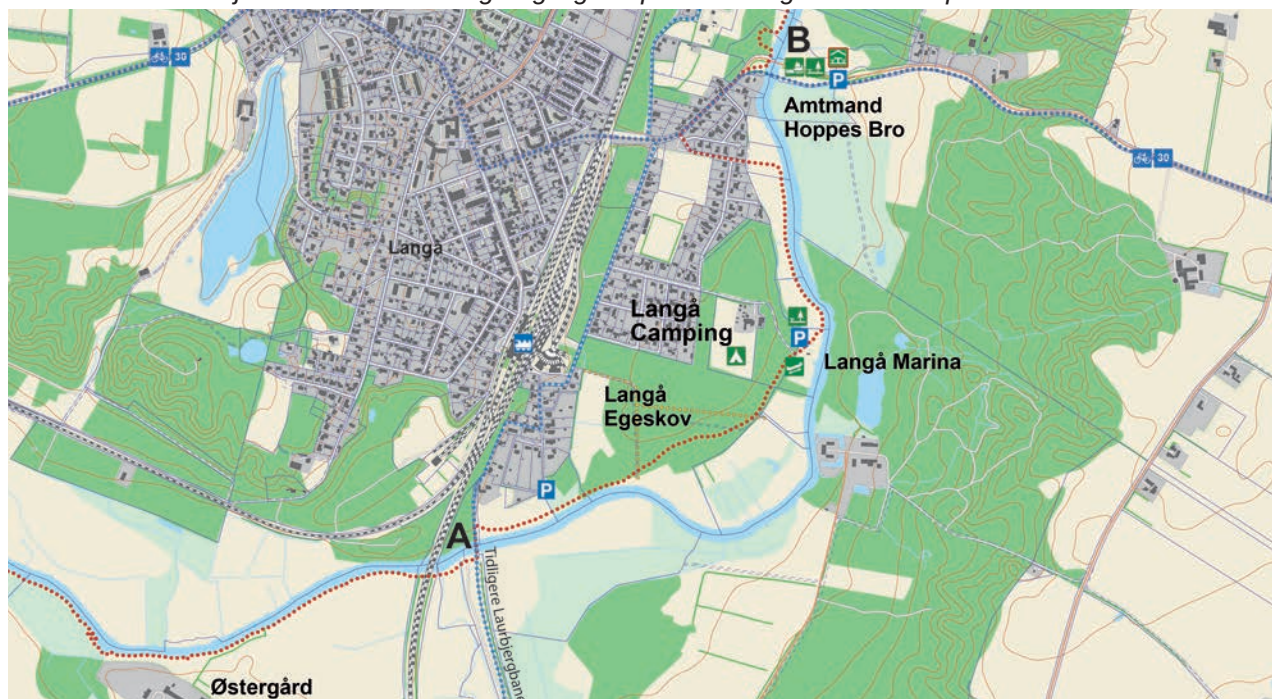
Generelt for alle de beskrevne anlægsprojekter i det følgende gælder, at der skal sikres tilladelser fra lodsejere, myndigheder samt anlægsøkonomi.

Disse forhold er der ikke taget initiativ til at få afklaret endnu, så der er indtil videre tale om en visionsplan, der efterfølgende kan justeres efter de muligheder, der måtte vise sig.



Træsti og siddeplatform ved Vejerslev Skov 130 cm bredde – hævet ca. 50 cm over terræn

Partnerskabet arbejder med universel tilgængelighed på strækningen fra A til B på kortet.



Universel tilgængelighed

Hvis man i et projekt skaber gode adgangsforhold for f.eks. handicappede og/eller bevægelseshæmmede medborgere, skaber man bedre tilgængelighed for alle. Det kaldes universel tilgængelighed.

Træstier og lystfiskeplatforme vil være et element i sikring af universel tilgængelighed på strækningen fra P-pladsen ved Skovallé til Amtmand Hoppes Bro. Det vil give god mening at sikre adgang for kørestole fra P-pladserne til mindst en lystfiskeplatform.

Anlægsopgave – træstier og lystfiskeplatforme

Det vurderes, at der er steder syd for Langa Egeskov, hvor der er behov for anlæg af træstier over meget sumpede områder. Træstierne, der er hævet lidt over det naturlige terræn sikrer vandets frie bevægelighed under stien ved oversvømmelser.

På samme måde er lystfiskeplatforme tænkt som et hævet trædækket areal på stolper.

Lystfiskeplatformen tættest på marinaen kan indrettes som en 6-kantet træbeklædt platform med værn mod åen. Platformen er her stor og med værn, der sikrer universel tilgængelighed, for alle brugergrupper.

Platformene udføres, så de er forankret på land, men rager ud over brinken, så der er direkte visuel kontakt med det strømmende vand nedenfor platformene.

Der er således ingen bærende stolper i selve Gudenåen, men stolperne er nedgravet/nedstøbt på land.

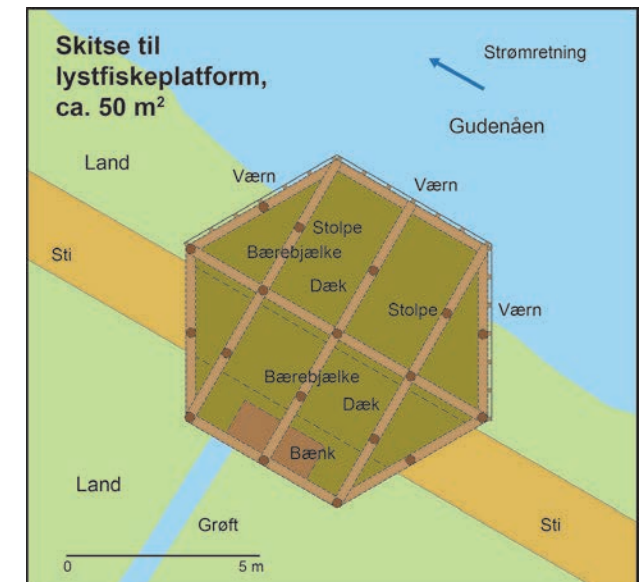
Platformene foreslås i flere steder placeret over skelgrøfter, hvor der alligevel er små træbroer, som ved samme lejlighed integreres i platformen, så Trækstien føres henover platformenes landfæste.



Konstruktionsprincip af træsti i Vejerslev Skov.

Der kan evt. placeres en bæk på platformene, som vist på billedet side 3, så der på den måde placeres bænke langs Trækstien.

Da den høje brink ved Gudenåen på denne strækning medfører, at lystfiskeren er placeret forholdsvis højt over vandet, trækkes en fangst på land med net eller fangstkrog.



Montering af børnetalerstol, Himmelbjergets legeunivers – værn om lystfiskeplatform kunne være tilsvarende





Ny kørefast belægning i cykelgrus udlægges i aftalt bredde på en måtte af geotekstil, Kyststien ved Hov

Anlægsopgave – grusstier

Hvor der ikke er behov for træstier, planlægges der om muligt udlagt et lag af cykelgrus i ca. 2 meters bredde.

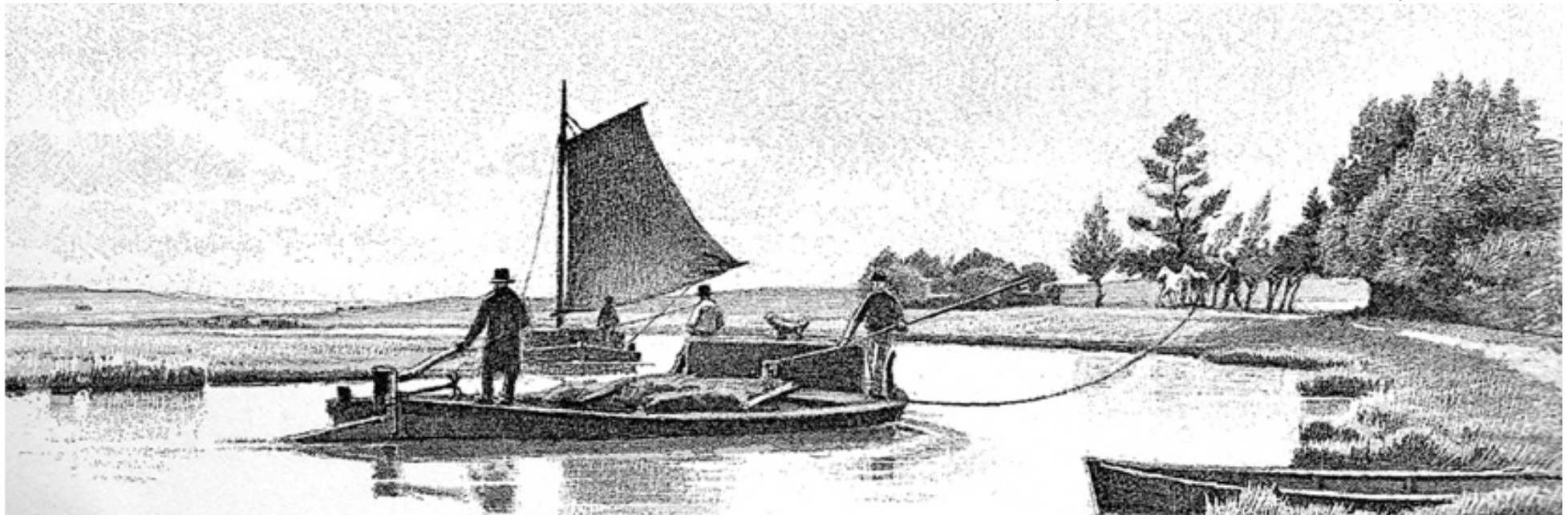
Cykelgruset pakker med tiden og skaber en hård overflade, der visuelt falder godt sammen med naturen.

Den endelige stibredde vil med tiden stå mål med det aktuelle slid, idet græsser m.v. vil vandre ind på de dele af de befæstede arealer, der ikke udsættes for slid. Selvom stien er græsklædt i siderne vil den kunne bære f.eks. tunge kørestole eller maskiner til brug ved vedligeholdelse m.v.



Nyudlagt belægning i cykelgrus, Kyststien ved Hov

Pramdrift på Gudenåen – Trækstien ses til højre i illustrationen



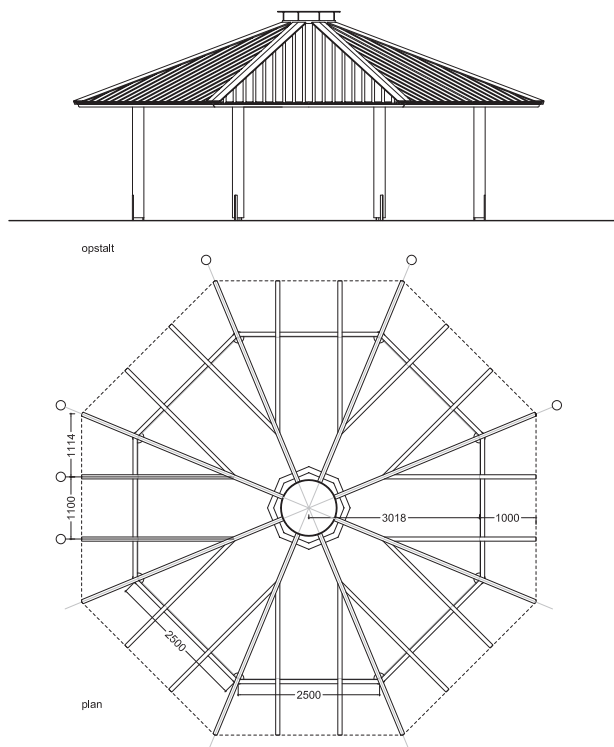
Anlægsopgave – grillhytte som samlingssted

På arealet ved marinaen placeres en grillhytte, der kan fungere som samlingssted for grupper.

Grillhytten foreslås udført som en standardmodel fra Naturstyrelsens katalog over "Små huse i skoven" - f.eks. type 4, som er afbildet nedenfor.

Forskellen på en bålhytte og en grillhytte er i princippet, at en bålhytte skal være forsynet med en større aftrækskanal/"emhætte", hvis det skal være muligt at sidde i hytten uden store røggener.

Grillhytte, type 4.

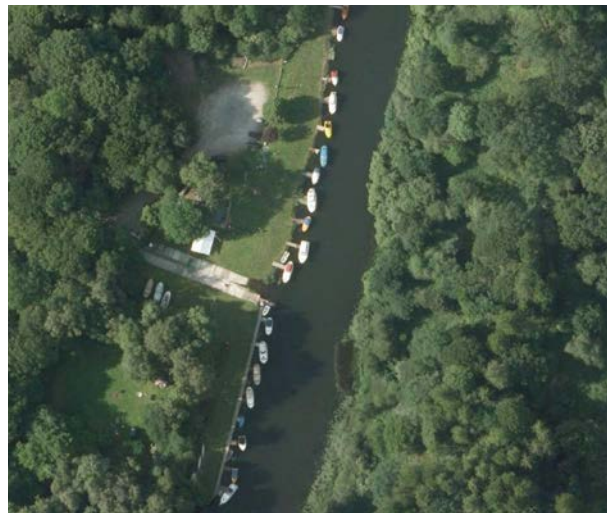


Derfor anbefales det, at hytten kun anvendes til grill, idet den så fortsat kan være samlingspunkt for grupper.

Anlægsopgave – Å-aktivitets center med ny marina

Bådene ved Langå Marina fortøjes i dag parallelt med å-brinken, og der er plads til 20 både. Det er ønsket, at kanten mod vandet gøres mere offentligt tilgængeligt, og kan fungere som en promenade strækning, hvor turister og besøgende kan se på sejlsport og åløbet. Der er desuden mulighed for at øge antallet af bådpladser over den samme strækning, samtidig med at der åbnes op for alsidige åfaciliteter ved isætningssted, som siddepladser, flydebro mv. Dette kan ske ved at indrette fortøjningsmulighederne som "skråfortøjning" i bådpladser a ca. 3x7 meter.

Luftfoto fra 2012, Randers Kommune/Cowi



Fra marinaen syd for isætningsstedet

Marinaen nord for isætningsstedet





Kort over eksisterende forhold ved Skovlyst-området



Skitse til en ny plan for Skovlyst-området

De nye bådpladser etableres ved at fjerne den nuværende spuns af imprægnerede træpæle og sætte en ny spuns ca. 5 meter længere inde på land. Den nye spuns stabiliseres ved forankring i brinken landværts, og der etableres en træsti på spunsen i ca. 1,5 meters bredde. Ved det beskrevne anlæg vil de fortøjede både ikke rage så langt ud i Gudenåen, som det er tilfældet i dag.

Anlægsopgave – eksisterende isætningssted for motorbåde og nyt isætningssted for kanoer/kajakker samt siddepladser ved åen

Det eksisterende isætningssted for motorbåde ved Langå Marina ændres i princippet ikke. De eksisterende betonfliser rettes op, men genudlægges – ved genudlægningen skal Trækstien et passende sted passere isætningsstedet niveaufrit.

Ved det eksisterende isætningssted for motorbåde etableres et nyt isætningssted for kanoer og kajak-

Kaj- og isætningssted ved Kano- og Kajakklubben Gudenåen i Randers. Partnerskabet foreslår et lignende anlæg ved Langå Marina. Flydepontonerne sikrer, at anlægget kan anvendes ved varierende vandstande i Gudenåen.



Eksisterende isætningssted for motorbåde

ker i form af en lav flydeplatform på 2x5 meter med et landgangsled, som er monteret i spunsen, så det kan optage svingninger i vandstanden.

Spunsen formes syd for flydeplatformen som en rund trappe, så der opstår siddepladser på "brinken" af Gudenåen.

Anlægsopgave – eksisterende kanoisætning

Isætningsstedet for kanoer og kajakker syd for marinaen renoveres. Itilknytning til marinaen etableres faciliteter i kajakregi.

Der er tradition for, at gæster i området tager en dukkert i Gudenåen. Partnerskabet er imidlertid enige om, at der ikke ønskes skiltet "officielt" med bademulighed ved Gudenåen, da strømmen vurderes at være for stærk. Folk bader derfor på eget ansvar – evt. i klub-regi som vinterbader.



Landgangssted ved Emborg Bro i trykimprægneret NTR klasse A

Anlægsopgave – landgangssted opstrøms Langå

På et passende sted ved Gudenåen opstrøms Langå foreslås der etableret et landgangssted, hvor man på en informationstavle kan få oplysninger, om de muligheder, der byder sig for de sejlene gæster, når de kommer frem til Langå Marina.

Landgangsstedet indrettes som en ca. 10 meter lang, lav spuns, hvor man kan fortøje sit fartøj for et kortere ophold. Det er vigtigt at inddrage Langå Sportsfiskerforening i placeringen af dette landgangssted, så det ikke går ud over standpladser for laksefisk eller skader naturlige brinker.

Frivillige etablerede kanobukke ved Emborg Bro



Formidlingsindsats, tavler, digitale historier etc.

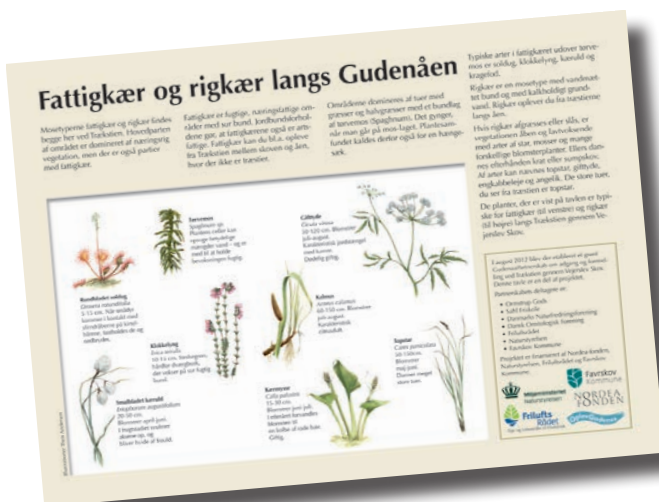
De gode historier

I forbindelse med en forbedring af adgangsmulighederne ved Gudenåen, er det også ønsket at etablere formidling, der omhandler Langås og Skovlyst-området gode historier. Disse historier skal gøre det muligt for gæsten i landskabet at få et større udbytte af besøget.

Historierne skal også medvirke til at skabe et øget tilhørsforhold for den lokale beboer samt kunne anvendes i undervisningsmæssig sammenhæng. Det er tanken, at arkiver og museer inddrages i formidlingsarbejdet.

Der ønskes derfor opsat kort- og infotavler samt digitale fortællinger via QR-koder på centrale steder langs den opgraderede Træksti.

Eksempler på
A2-kortbord og
A3-infotavler fra
Vejerslev Skov



Digital formidling

Flere steder langs Gudenåen er der etableret digital formidling, hvor man via mobiltelefonen kan "ringe til en historie" eller scanne en QR-kode, som leder til en hjemmeside med historier, videoer, billeder, lydfiler etc.

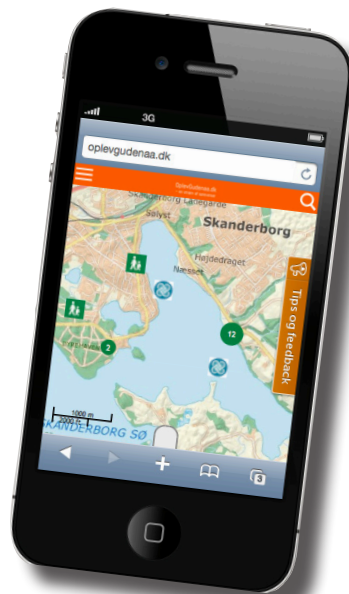
Den digitale formidling vil i de kommende år blive videreudviklet og drage fordel af de teknologiske landvindinger, der hele tiden foregår. Det er oplagt at etablere formidling via de meget fleksible muligheder, der knytter sig til, at publikum selv er i besiddelse af det nødvendige værktøj – den moderne smartphone med indbygget gps. Og ejerskab af smartphones breder sig hastigt for tiden.

Blandt de største svagheder kan nævnes den meget variende dækning af mobilsignalet, behovet for at kunne oplade mobiltelefonerne og til en vis grad omkostningerne til at downloade information.

Mobil digital formidling kan supplere opsætning af infotavler, brochurer og udstillinger, men ikke erstatte disse måder at formidle på, som hver især har deres styrker og svagheder.

Det er vigtigt, at digital formidling designes til målgrupper og til de platforme, publikum anvender – smartphones, tablets, PC'ere, storskærme etc. Generelt er mobile websites bredere anvendelige end applikationer, der skal designes i flere udgaver til et udvalg af mobile styresystemer i de forskellige typer af smartphones.

Mobile websites er som nævnt afhængige af mobilsignal, hvilket kan være en svaghed flere steder langs Gudenåen – især i landdistrikterne mellem de større bysamfund.



OplevGudenaa.dk og QR-koder

I Søhøjlandet har OplevSøhøjlandet med økonomiske bidrag fra bl.a. Landdistrikspuljen under By- og Boligministeriet, Region Midtjylland og Den Europæiske Regionalfond gennemført et større partnerskabsprojekt om digital formidling sammen med Midtjysk Turisme, VisitSkanderborg, AQUA, Naturstyrelsen og Skanderborg Kommune.

Produktet OplevGudenaa.dk er et mobilt website til visning på smartphones. Publikum kan via smartphonen hente geo-koordinerede natur- og kulturhistorier – indlæst af f.eks. museer på HistoriskAtlas.dk – viden om faciliteter i landskabet (data fra UdiNaturen.dk og Visitdenmark) og se det hele på baggrund af nyudviklede digitale kort fra Geodatastyrelsen.

OplevGudenaa.dk drives idag af projektet OplevGudenaa. OplevGudenaa vil arbejde videre med digital formidling i det allerede lagte spor – herunder evt. en udvikling af applikationer, som gør det muligt hjemmefra at downloade data til brug i områder med dårlig mobildækning.

Det vil sige, at formidlingsinstitutioner langs Gudenåen opfordres til at fremstille ny formidling efter de principper, som anvendes i HistoriskAtlas.dk, og de opfordres til at indlæse digital formidling på netop denne platform.

Dermed er der sikret automatisk visning på OplevGudenaa.dk, og der skabes synergi for publikum, som kun behøver at forholde sig til een visningsmulighed for oplevelser langs Gudenåen.

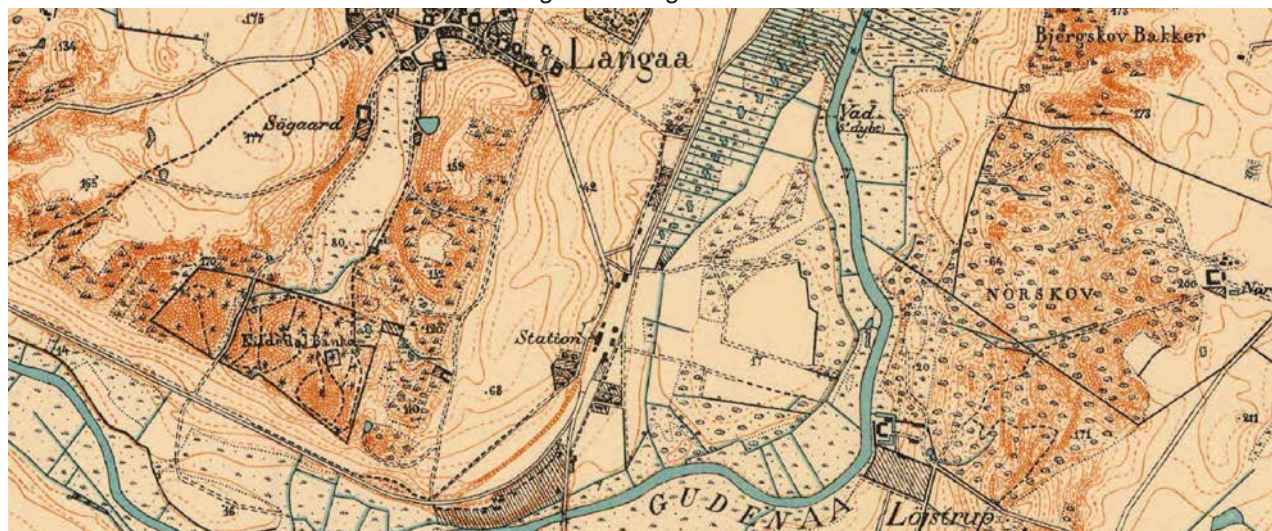
Udpluk af gode historier om Langå

Til Langå knyttes en lang række gode historier. I det følgende opremses blot nogle enkelte af dem med fokus på Skovlyst:

- 1345 Bynavnet staves Langhgu – måske i betydningen "den lange ø"
- 1862 Banen Århus-Randers samt Langå Station åbner
- 1863 Banen Langå-Viborg åbner
- 1905 Amtmand Hoppes Bros står færdig – Danmarks ældste vejbro i jernbeton
- 1906 Langå Borger- og Håndværkerforening stiftes
- 1923 Borger- og Håndværkerforeningen køber Skovlystområdet, oprindeligt ca. 30 tønder land
- 1924 Skovlystpavillonen indvies

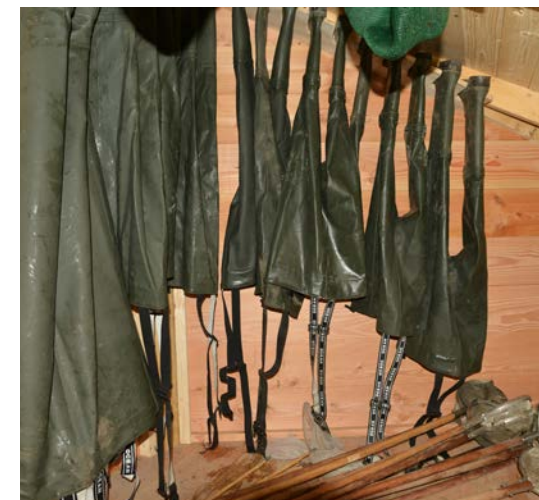
- 1926 Langå Tennisklub får lov til at anlægge tennisbaner i Skovlyst. Baneanlægget forfalder og sløjfes ca. 1960
- 1928 Borger- og Håndværkerforeningen afgiver areal til en 50 m skydebane i Skovlyst. Banen nedlægges i 1942
- 1936 Der udgraves bassiner til et friluftsbad i Skovlyst. Friluftsbadet nedlægges 1947
- 1959 Langå Bådelaug lejer en strækning af Gudenåen
- 1960 Langå Camping påbegyndes. Indtil 1978 driver Borger- og Håndværkerforeningen campingpladsen ved bortforpagtning. Skovlystpavillonen nedbrænder
- 1969 Langå Campingplads sælges
- 1978 Amtmand Hoppes Bro fredes
- 1986 Granplantagen langs Skovallé sælges til Danmarks Naturfond
- 2007

Målebordsblad ca. 1889 - få år efter etableringen af Langå Station



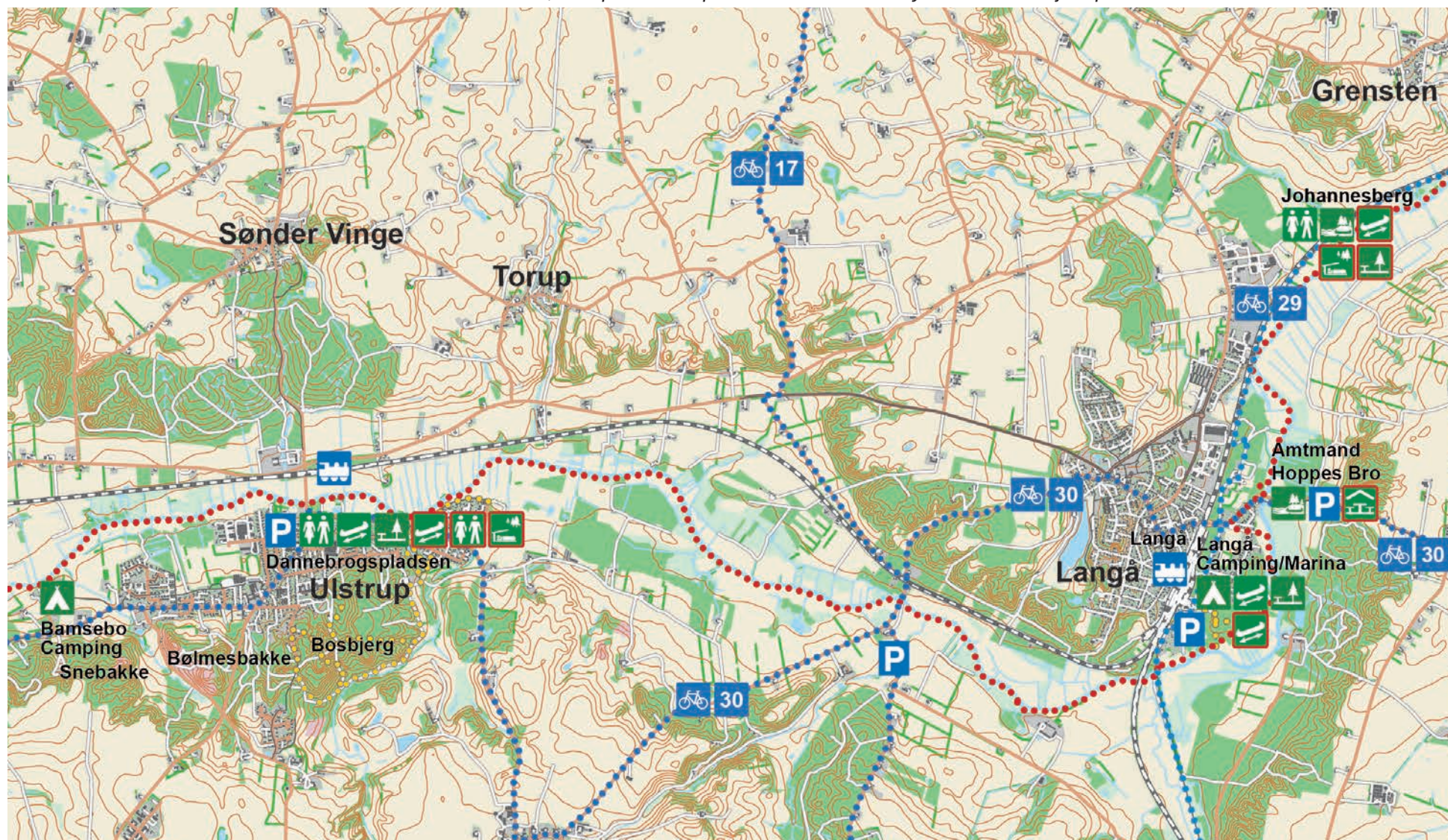
Grejbank – en mulighed

Til brug for udeskole eller undervisning i det fri kan der ved en evt. ny toiletbygning etableres en grejbank eller en grejbase, så skoler ikke behøver slæbe de mest nødvendige ting med, hver gang man skal afsted.

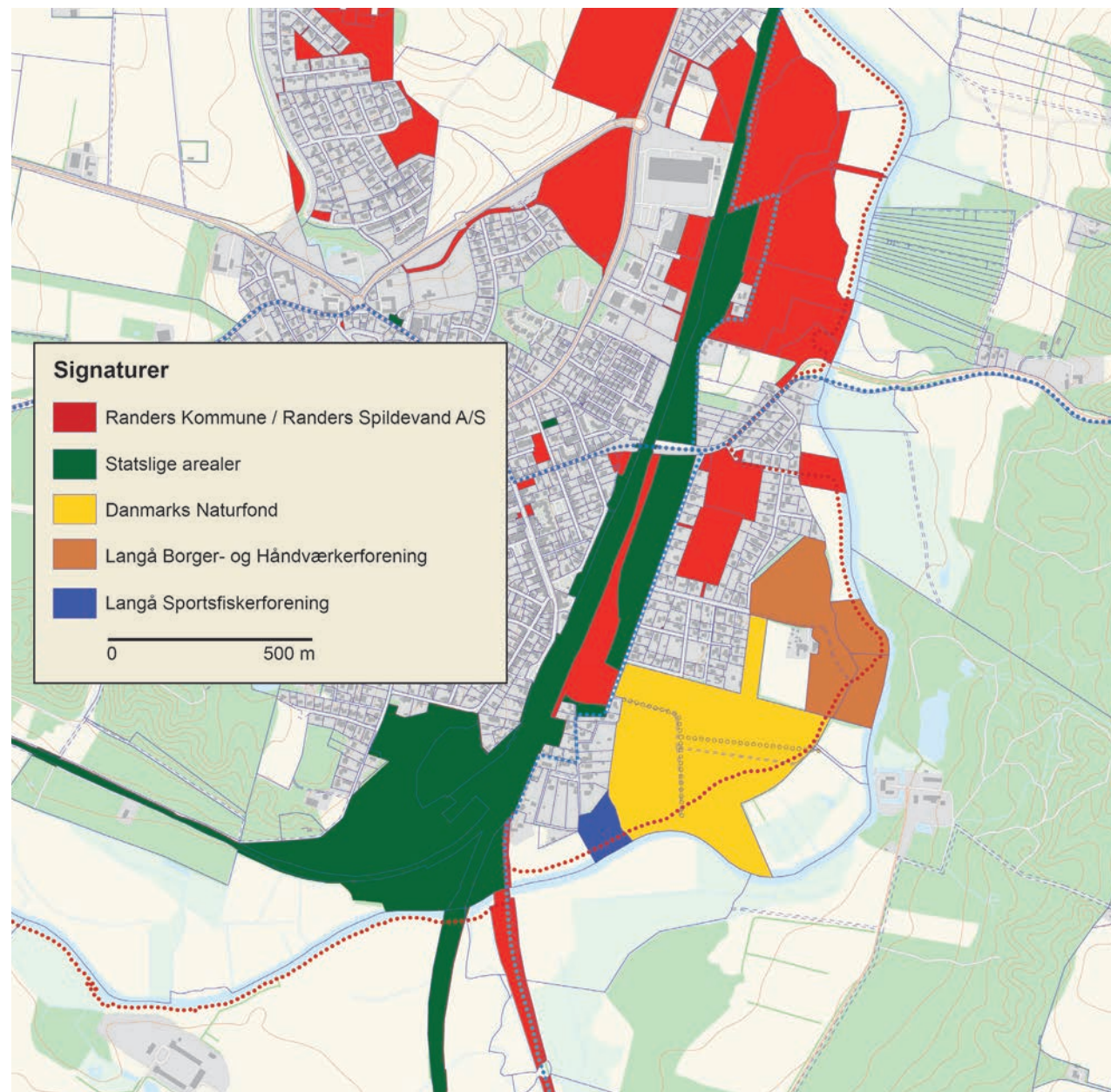


Oversigtskort

Gudenåkomitéen er initiativtager til et stort anlagt partnerskabsprojekt om Vandvejen - sejldsoplevelser på Gudenåen. En lang række partnere har fremsat ønsker og idéer til udvikling af bl.a. faciliteter til sejlads. På nedstående kort er piktogrammer med rød kontur et udtryk for disse ønsker, der ligger i klar tråd med de idéer, som partnerne i partnerskabet om Skovlystområdet arbejder på at realisere.



Arealet – beliggenhed, ejerforhold m.v.



Screening for myndighedsgodkendelser

Lokalplan 102

Området Skovlyst, som også rummer Langå Marina er lokalplanlagt ved Lokalplan nr. 102 fra 1981.

Lokalplanen fastlægger rammerne for områdets udvikling, men da der er tale om en forholdsvis gammel lokalplan vil Randers Kommune som planmyndighed overveje, om der evt. skal udarbejdes en ny lokalplan for området, eller om der kan dispenseres fra lokalplanens bestemmelser – alternativt om lokalplanen kan aflyses.

Byggetilladelser

Bebyggelser og anlæg skal udover tilladelser i henhold til planloven sandsynligvis i de fleste tilfælde også have byggetilladelse. Det er kommunen, der er myndighed på byggetilladelser.

Naturbeskyttelsesloven

Hele projektområdet er omfattet af Naturbeskyttelseslovens å-beskyttelseslinie, der gælder indtil 150 meter fra Gudenåen. Der må ikke placeres bebyggelse eller foretages ændringer i beplantning eller terræn. Forbuddet gælder dog ikke for havneanlæg og landarealer, der ved lokalplan er udlagt til havneformål. Der er desuden mulighed for at søge dispensation.

Da en stor del af partnerskabets aktiviteter foregår uden for det lokalplanlagte område, skal kommunens overveje, om anlæg kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens å-beskyttelseslinie.

Naturbeskyttelsesloven beskytter gennem lovens §3 også en række naturtyper som f.eks. moser og ferske enge. Arealerne nord for marinaen, hvor grillhytten og lysfiskeplatforme foreslås etableret er omfattet af §3 og vil derfor kun kunne udføres med en dispensation fra loven.

Skovloven

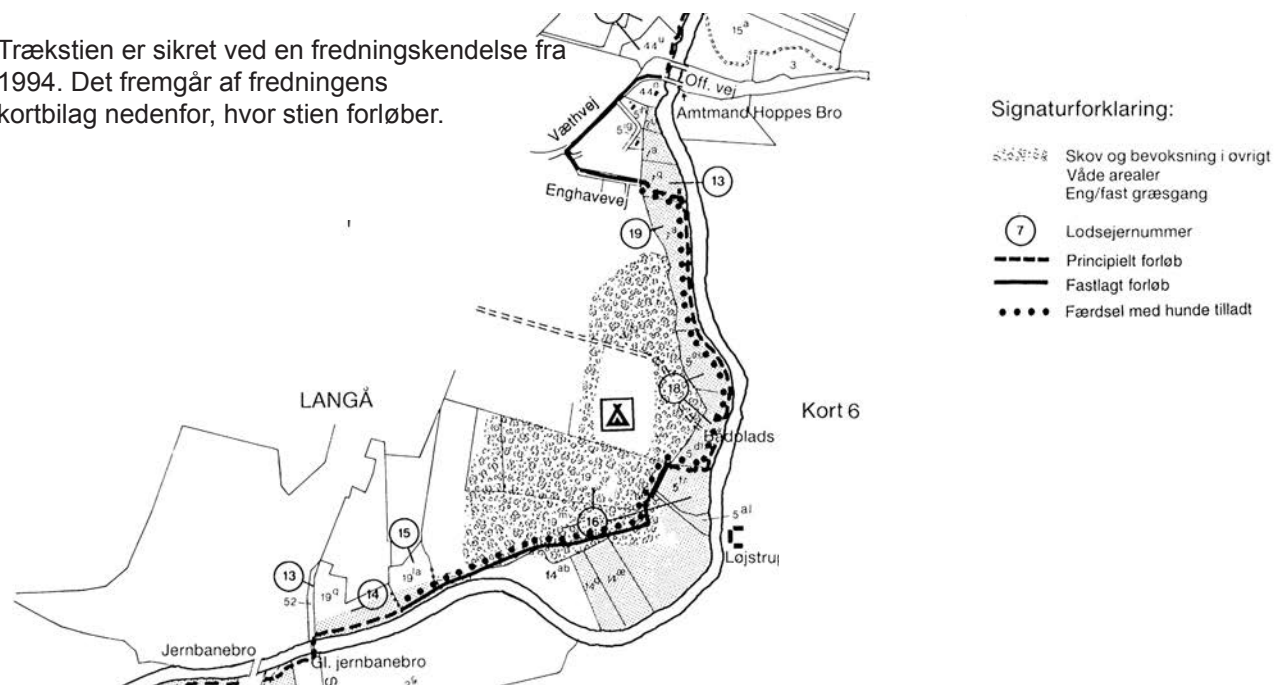
Skovene i Skovlystområdet er udlagt som fredskov, og er derfor omfattet af skovlovens bestemmelser. Det betyder, at Naturstyrelsen som skovmyndighed skal give tilladelse til aktiviteter inden for fredskovsområdet – bl.a. til etablering af plads til opbevaring af kanoer ved Langå Camping.

Den fredede Træksti

Trækstien er sikret ved en fredningskendelse fra 1994. Det fremgår af fredningens kortbilag nedenfor, hvor stien forløber.

Der er en faktisk uoverensstemmelse mellem fredningskendelsen og Trækstiens afmærkede forløb gennem Skovlystområdet, idet stien er ført nord om Langå Marina's bygninger. I kendelsen forløber stien langs marinaens fortøjningspladser.

Fredningskendelsen fastlægger også, at der på bynære strækninger er tilladelse til at have hund i snor med på turen. Hund i snor er tilladt på strækningen fra Skov Alles slutning til Amtmand Hoppes Bro, men ikke på det sidste stykke fra Skovallé og til stien over broen med den tidligere jernbane til Laurbjerg. I praksis er forbuddet mod hunde i snor på dette sidste stykke næppe relevant.



Redegørelse for den frivillige indsats – opgaver

Det være oplagt at involvere frivillige kræfter i en række delopgaver, samt i tilsyn og drift fremadrettet.

Blandt de anlægsopgaver, der typisk kan udføres ved hjælp af frivillige kan nævnes:

- nedgravning af ruteafmærkninger
- nedgravning af infotavler
- nedgravning af borde/bænke-sæt
- klargøring af arealer og oprydning – herunder rydning af krat og mindre træer m.v.
- udbringning af materialer til proff. anlægsopgaver

Dertil kommer visse anlægsopgaver, hvor frivillige

Billederne viser et eksempel på en indsats ved hjælp fra frivillige ved Knudhule Strand ved Ry. Arbejder, som kræver farligt værktøj udføres normalt af professionelle, så sikkerheds- og forsikringsforhold er varetaget korrekt. Under kyndig ledelse af f.eks. Naturstyrelsens snedkere kan frivillige etablere bord/bænke-sæt, nedgrave skiltestandere etc. og stå for almindelig klargøringsarbejder, renholdelse m.v.



Budget

Anlægsbudgettet for partnerskabets aktiviteter er anslået ud fra erfaringstal og gennem dialog med erfarne entreprenører. Anlægsbudgettet er indsat skematisk på denne og næste side.

Partnerskabet vil indgå de nødvendige aftaler vedrørende den daglige drift og vedligehold af anlæg i projektbeskrivelsen.

Markedsføring

Markedsføringen af projektet vil ske på lokale hjemmesider for Langå samt via VisitRanders, VisitGudenaa og Oplev Gudenaa.dk. OplevGudenaa.dk henter data fra bl.a. Naturstyrelsens Udnaturen.dk og VisitDenmarks Guide Danmark.

Budget for stier og formidling ved Langå - fra Gjernstien til Amtmand Hoppes Bro

Alle priser er eksklusive 25 % moms

						Sum	Sum inkl. moms
Træstier og lystfiskeplatforme	m	kr/m	Honorar/løn	Materialer		kr. 381.000	
Træsti, 1,35 meter til fordeling	60	2850	85.500	85.500	171.000		213.750
platforme, lystfiskeri m.v.	2		80.000	80.000	160.000		200.000
Opmåling/nivellement, afsætning			18.000	2.000	20.000		25.000
Etablering af arbejdsplads			10.000	20.000	30.000		37.500
Belægningsforbedringer udover træ-stier	m	kr/m				kr. 500.000	kr. 625.000
Cykelgrusbelægning, anslået	2000	250	250.000	250.000	500.000		625.000
Ny marina	m	kr/m				kr. 2.508.500	kr. 3.135.625
Opgravning og udjævning af brink og gl. ar	170	1800	153.000	153.000	306.000		382.500
Etablering af ny spuns m. træsti på 1,50 m	155	5500	426.250	426.250	852.500		1.065.625
Tværspons som strømlæ, 4 stk a 8 meter	32	4500	72.000	72.000	144.000		180.000
Nedspuling af fortøjningspæle	30	2500	37.500	37.500	75.000		93.750
Renovering af isætningssted for motorbåde			50.000	50.000	100.000		125.000
Siddepladser ved å-brinken			100.000	100.000	200.000		250.000
Flydebro for isætning af kanoer/kajaker			50.000	50.000	100.000		125.000
Spuns til fortøjning af lange robåde	20	4500	45.000	45.000	90.000		112.500
Kano-isætningssted ved Langå Camping	130	1200	78.000	78.000	156.000		195.000
Spuns til fortøjning af kanoer og kajaker	10	4500	22.500	22.500	45.000		56.250
Rydning og planering af oplagsplads			10.000	10.000	20.000		25.000
Bukke til kanoopbevaring			10.000	10.000	20.000		25.000
Teknikrum /kajakopbevaring/grejbank	1	100.000	50.000	50.000	100.000		125.000
Klimaskærm/ ifm. Teknik og kajakopbevari	1	300.000	150.000	150.000	300.000		375.000
Samlingssted/ faciliteter	Stk.					kr. 412.400	kr. 515.500
Madpakkehus/grillhytte	1	100.000	50.000	50.000	100.000		125.000
Svinggrill	2	7.800		15.600	15.600		19.500
Toiletenhed, handicapvenlig	1	200.000	100.000	100.000	200.000		250.000
Tilslutning, vand	1	40.000	20.000	20.000	40.000		50.000
Tilslutning, strøm	1	20.000	10.000	10.000	20.000		25.000
Borde/bænke-sæt	6		5.000	21.000	26.000		32.500
Grillriste til bordplader	6	1800		10.800	10.800		13.500
Afmærkning	Stk.					kr. 25.950	kr. 32.438
Piktogramstandere	6	560	2.940	3.360	6.300		7.875
Ruteafmærkningspæle	15	240	4.800	3.600	8.400		10.500
Piktogramskilte	40		4.000	3.000	7.000		8.750
Levering				2.000	2.000		2.500
Afsætning			2.000	250	2.250		2.813
						kr. 217.250	kr. 271.563
Formidling	Stk.						
Højskilte ved P-pladser og nyt landgangsst	4	4350	2.000	17.400	19.400		24.250
A2-tavler natur- og kulturhistorisk info	4	3500	2.000	14.000	16.000		20.000
Tavleprint, Højskilte	4	1200		4.800	4.800		6.000
Tavleprint, A2	4	700		2.800	2.800		3.500
Korttegning, lau-out og grafisk design			25.000				31.250
Fremstilling af illustrationer			15.000		15.000		18.750
Fremstilling af digitale historier	15	2500	37.500	6.750	44.250		55.313
Indtaling, studietid			20.000		20.000		25.000
Oversættelser og indtaling, UK			20.000		20.000		25.000
Indkøb til grejbank				50.000	50.000		62.500
Uforudsete omkostninger, 5 %						kr. 202.255	kr. 252.819
Uforudsete omkostninger			100.900	101.356	202.255		
						kr. 4.247.355	
I alt eksklusive moms			2.118.890	2.128.466	4.247.355		kr. 5.309.194 inkl. Moms