

Velkommen

**BORGERMØDE DEN 1. MARTS
BLIVENDE TILTAG I BREDGADE**

RANDERS

BREDGADE TESTER

I 3 måneder vil I opleve en Bredgade som er mere grøn med øget fokus på herlighed og ophold.

Missionen med projektet, er at skabe en gade med kant, fællesskaber og plads til mange flere aktiviteter, end det er tilfældet i dag. Vi vil skabe rammen for at godt liv og mere liv i Bredgade.

TAG PLADS OG TAG DEL

De nye tiltag i Bredgade er en del af et FORSØG og er MIDLERTIDIGE. De skal danne grundlag for beslutninger om permanente tiltag i Bredgade.

Har du spørgsmål er du velkommen til at tage kontakt til Randers Kommunes projektleder Line på plan@randers.dk

RANDERS



I AFTEN

19.00 Velkommen

19.10 Indtil nu

19.45 Kortøvelse

20.30 Hva' så nu?

21.00 Tak for nu

VI ER SAMLET FORDI...

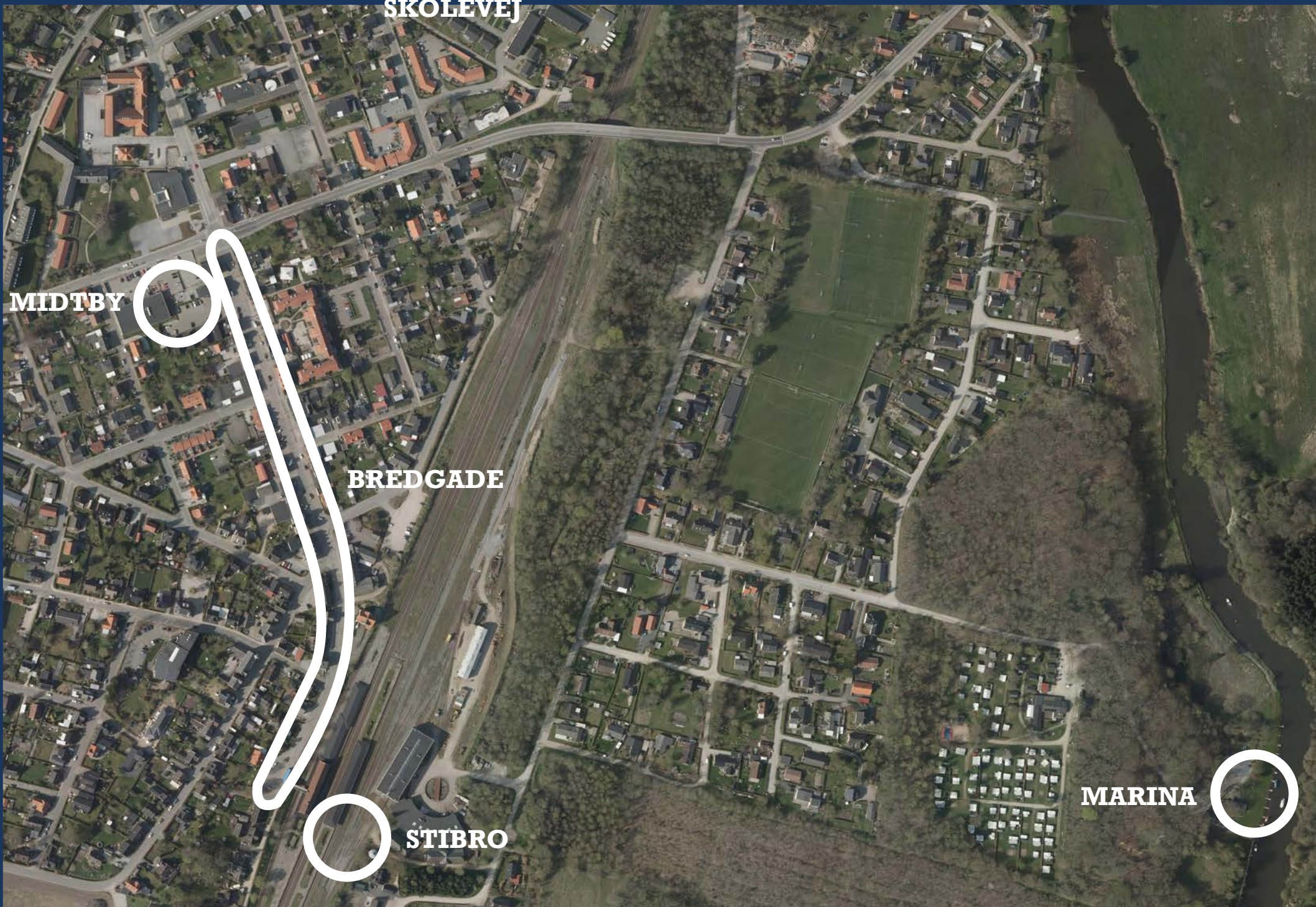
SKOLEVEJ

MIDTBY

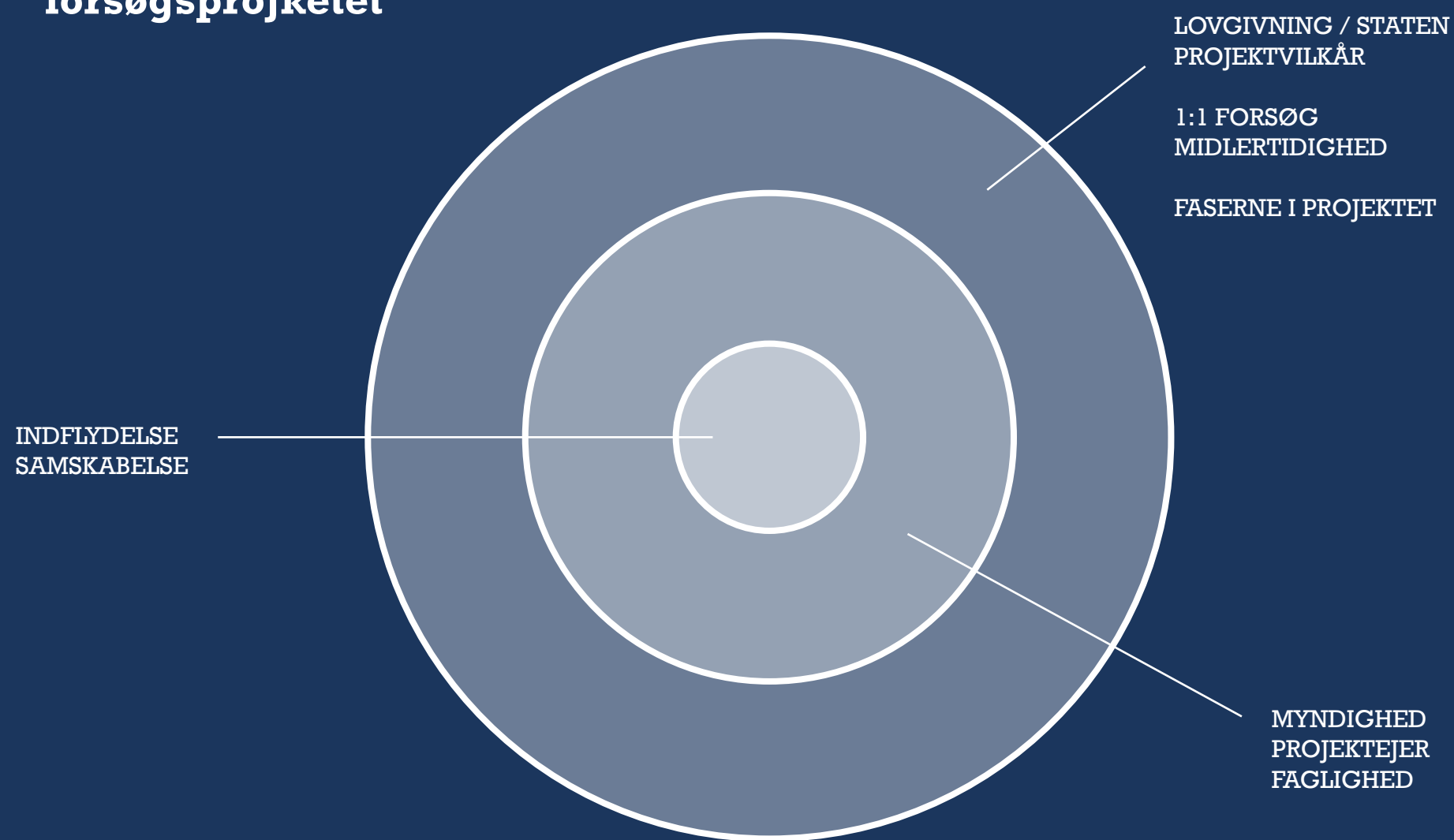
BREDGADE

STIBRO

MARINA



RAMMEN forsøgsprojektet



FORSØGSPROJEKTET INDTIL NU



2015

2018



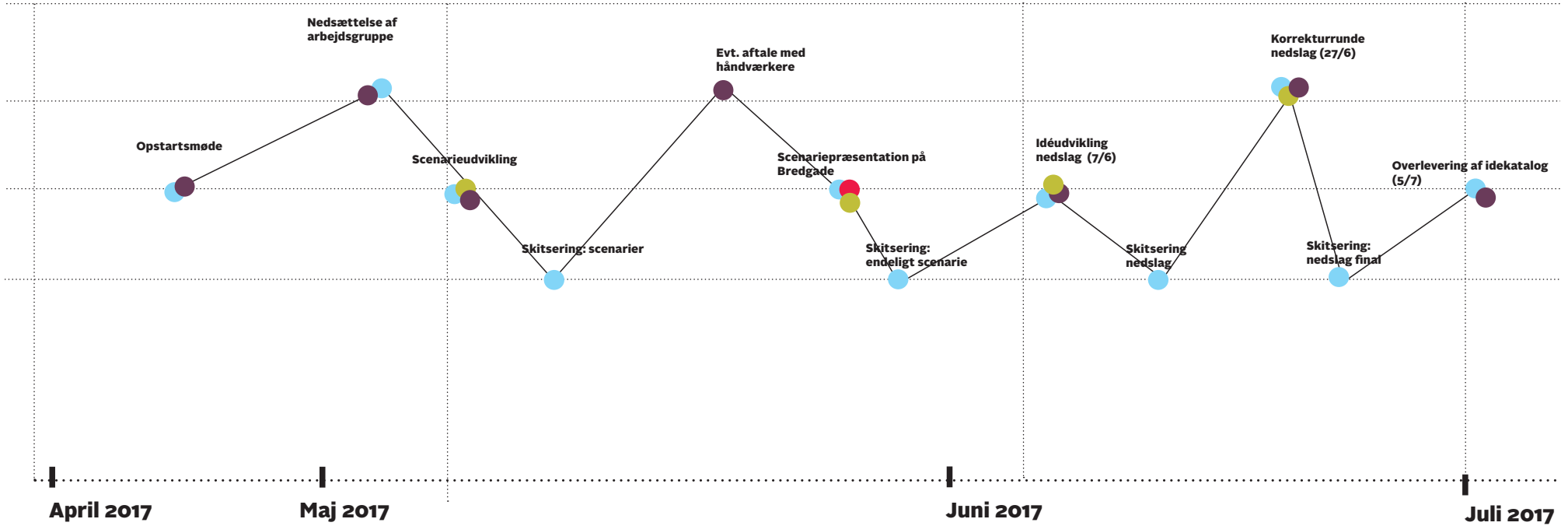
SAMSKABELSE

Fase 1 - Opstart

Fase 2 - Scenarier

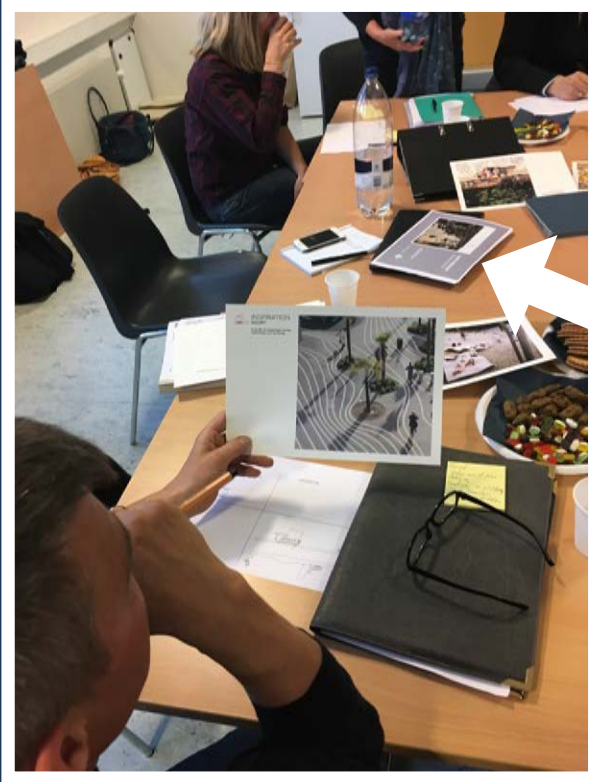
Fase 3 - Nedslag

|



- LABLAND
- Arbejdsgruppe
- Borgere
- Randers Kommune

PROCESSEN



SPURGT

42%

SVARPROCENT

2257 spørgeskemaer udsendt

956 besvarelser fra personer med bolig i Langå eller erhverv i Bredgade

OVERSIGT

Hvad er din oplevelse af mulighederne for at komme med input til processen med udvikling og forskønnelse af Bredgade?	3,4
Hvor tydeligt var det at de seneste elementer i Bredgade var midlertidige tiltag for at undersøge muligheder for liv og nye anvendelser i Bredgade?	2,9
I hvilken grad har det midlertidige forsøg i Bredgade inspireret dig eller givet nye idéer til, hvordan Bredgade kan blive en forbedret udgave af sig selv?	2,7
I hvor høj grad har de midlertidige initiativer fået dig til at reflektere over funktion og brug af Bredgade?	3,3
I hvor høj grad har du selv været involveret i processen?	1,5
I hvor høj grad mener du Bredgade, med de midlertidige initiativer, har fået en mere samlet identitet?	2,6
I hvor høj grad mener du, at de 11 færre parkeringspladser i Bredgade er et ok bytte med den forhåbentlig forøgede opholdskvalitet?	2,4
I hvor høj grad mener du, at der er lokalt engagement i Langå i forbindelse med byforskønnelsen?	3,7
I hvor høj grad oplever du stemningen i Bredgade som løftet med de midlertidige initiativer?	2,8



2,5 er således en midter-score, hvor der ikke er en overvægt af personer der synes noget er godt/dårligt.

Jo større score desto større "positivitet" til det enkelte spørgsmål.

	Handelsdrivende i Bredgade	Beboer i Bredgade	Beboer i Langå
Hvad er din oplevelse af mulighederne for at komme med input til processen med udvikling og forskønnelse af Bredgade?	2,8	3,2	3,5
Hvor tydeligt var det at de seneste elementer i Bredgade var midlertidige tiltag for at undersøge muligheder for liv og nye anvendelser i Bredgade?	2,9	3,0	2,9
I hvilken grad har det midlertidige forsøg i Bredgade inspireret dig eller givet nye idéer til, hvordan Bredgade kan blive en forbedret udgave af sig selv?	2,9	2,7	2,7
I hvor høj grad har de midlertidige initiativer fået dig til at reflektere over funktion og brug af Bredgade?	3,5	3,2	3,4
I hvor høj grad har du selv været involveret i processen?	3,0	1,6	1,5
I hvor høj grad mener du Bredgade, med de midlertidige initiativer, har fået en mere samlet identitet?	2,2	2,4	2,6
I hvor høj grad mener du, at de 11 færre parkeringspladser i Bredgade er et ok bytte med den forhåbentlig forøgede opholdskvalitet?	1,7	2,1	2,4
I hvor høj grad mener du, at der er lokalt engagement i Langå i forbindelse med byforskønnelsen?	3,3	3,5	3,7
I hvor høj grad oplever du stemningen i Bredgade som løftet med de midlertidige initiativer?	2,3	2,5	2,8

ILDSJÆLE OG INITIATIV

”Jeg er meget begejstret for at byen gerne vil udvikle sig. At der er lokale der lægger kræfter i projektet og at der spirer og bobler i Langå.

Det er en væsentlig årsag til at vi valgte at flytte til byen.”

PARKERING

*”Det er fedt at se andet end parke-
rede biler og en tom gade”*

*”Det mindst gode har været den
kritik som er kommet i
kølvandet på alt snakken omkring
P-pladser som jeg personligt
synes at der er rigeligt af i Langå.”*

vs

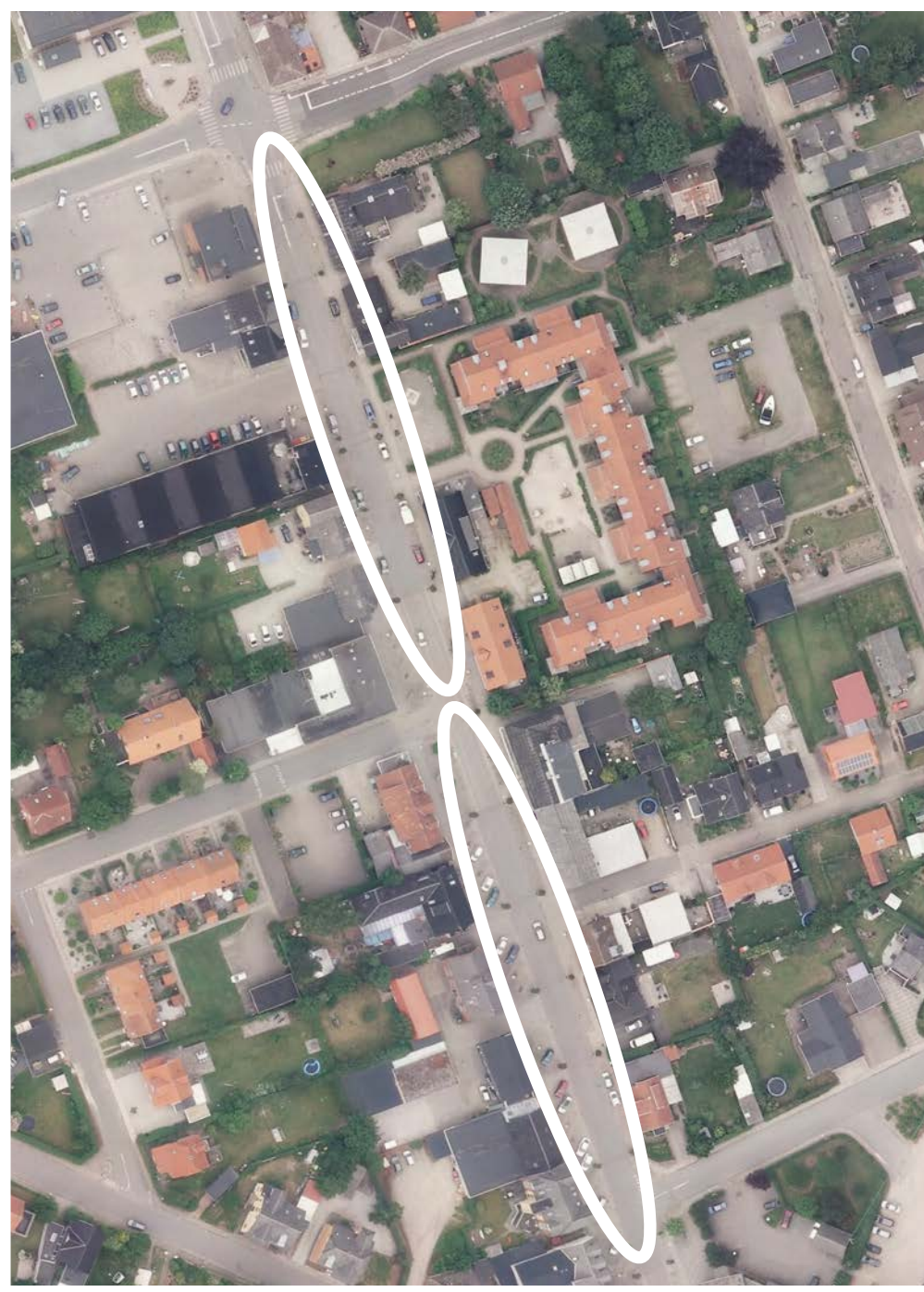
*”Det er skidt at der er blevet færre
parkeringspladser”*

*”Har ikke kunne li projektet, da
det har taget mange af
parkeringspladserne i Langå. Men
derimod er det pænt at køre
ned gennem Langå.”*

21%

**nævner manglende parkeringspladser
som en væsentlig svaghed i projektet**

FORSØGSPERIODEN / BREDGADE



Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	67%	62%	81%	76%
Ledige pladser	7	8	4	5

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	67%	62%	62%	52%	71%
Ledige pladser	7	8	8	10	6

Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	83%	78%	61%	56%
Ledige pladser	3	4	7	8

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	50%	44%	44%	33%	28%
Ledige pladser	9	10	10	12	13



FORSØGSPERIODEN / BREDGADE + BAGAREALER

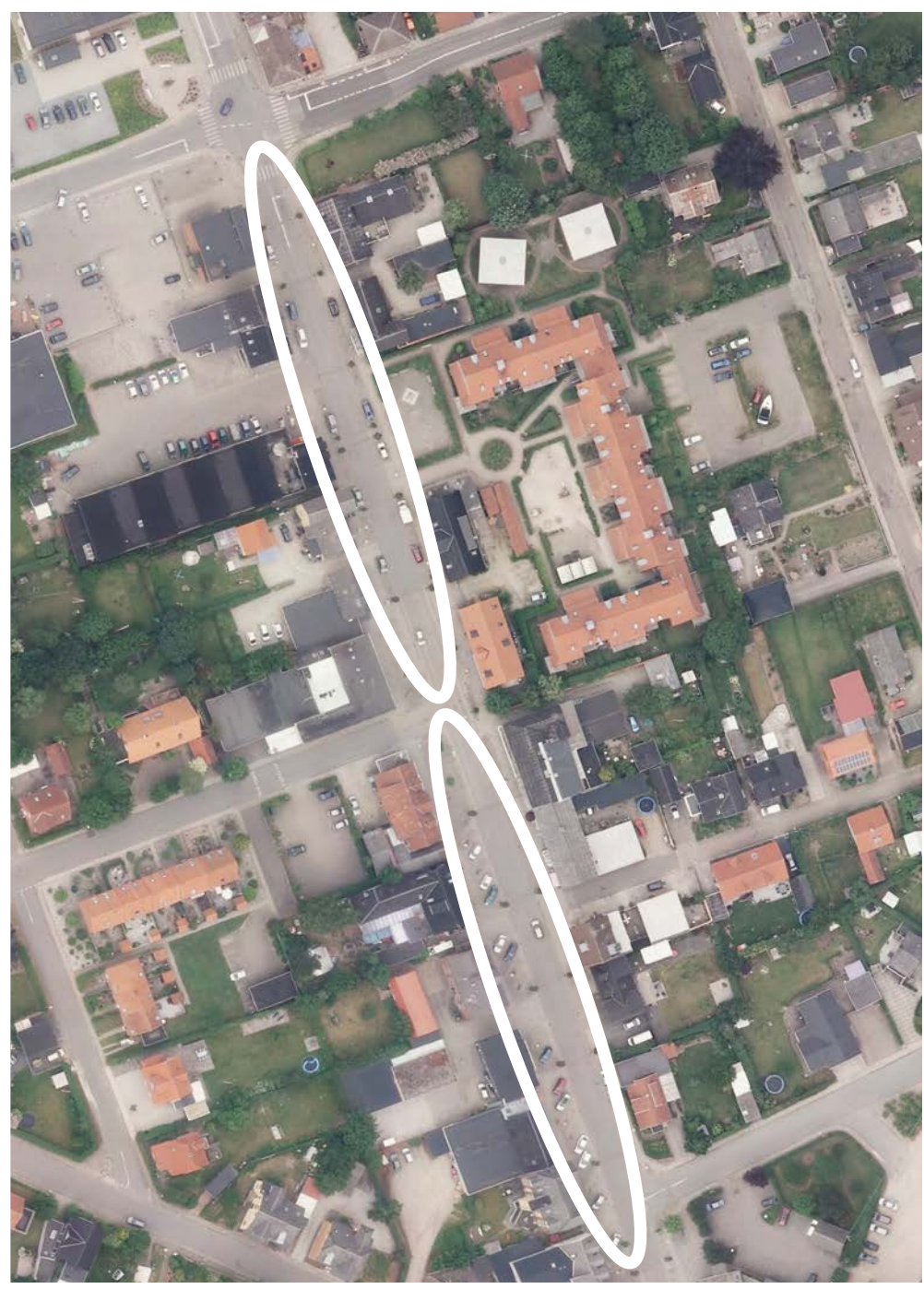
Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	44%	41%	58%	40%
Ledige pladser	61	64	46	65

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	53%	40%	31%	36%	43%
Ledige pladser	62	66	65	67	68

Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	52%	46%	39%	27%
Ledige pladser	40	45	51	61

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	25%	20%	22%	19%	18%
Ledige pladser	62	66	65	67	68

NORMAL / BREDGADE



Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	54%	42%	42%	38%
Ledige pladser	11	14	14	15

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	71%	58%	71%	75%	33%
Ledige pladser	7	10	7	6	16

Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	52%	60%	44%	52%
Ledige pladser	12	10	14	12

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	76%	84%	64%	56%	52%
Ledige pladser	6	4	9	11	12

NORMAL / BREDGADE + BAGAREALER



Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	35%	39%	38%	32%
Ledige pladser	73	68	70	76

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	56%	60%	53%	54%	44%
Ledige pladser	42	36	50	56	59

Hverdag	14:00	15:00	16:00	17:00
Belægning	41%	39%	32%	30%
Ledige pladser	53	55	61	63

Lørdag	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Belægning	53%	60%	44%	38%	34%
Ledige pladser	42	36	50	56	59

TILTAG

Tidsbegrænsning på parkering i Bredgade

- mere flow
- bedre betingelser for handelslivet

KORT

HVA' SÅ NU?

Ved spørgsmål omkring fremtiden for Langå og i særdeleshed Bredgade er der kommet rigtig mange gode forslag og meninger. Nøgleordene er samlet herunder og sorteret efter hvor mange personer som nævner de forskellige elementer.

Desto større ordet er desto flere har nævnt det.

F.eks. var der mere end 100 der nævnte "grøn" som en positiv faktor i udviklingen af Bredgade og parkering blev nævnt lige under 100 gange. Dette giver et blik i de elementer som der vægtes højest, men der er også værdi i de enkelte sætninger og idéer.

HVA' SÅ NU? 2018

BORGERMØDE

SKITSERING

HØRING

**POLITISK
GODKENDELSE**

ANLÆG



Tak for i aften